



REGIONALVERBAND MITTLERER OBERRHEIN



Schienengüterverkehr

NBS/ABS Mannheim- Karlsruhe

Informationsveranstaltung am 23.11.2021 in Karlsdorf-Neuthard

Verbandsdirektor Prof. Dr. Gerd Hager

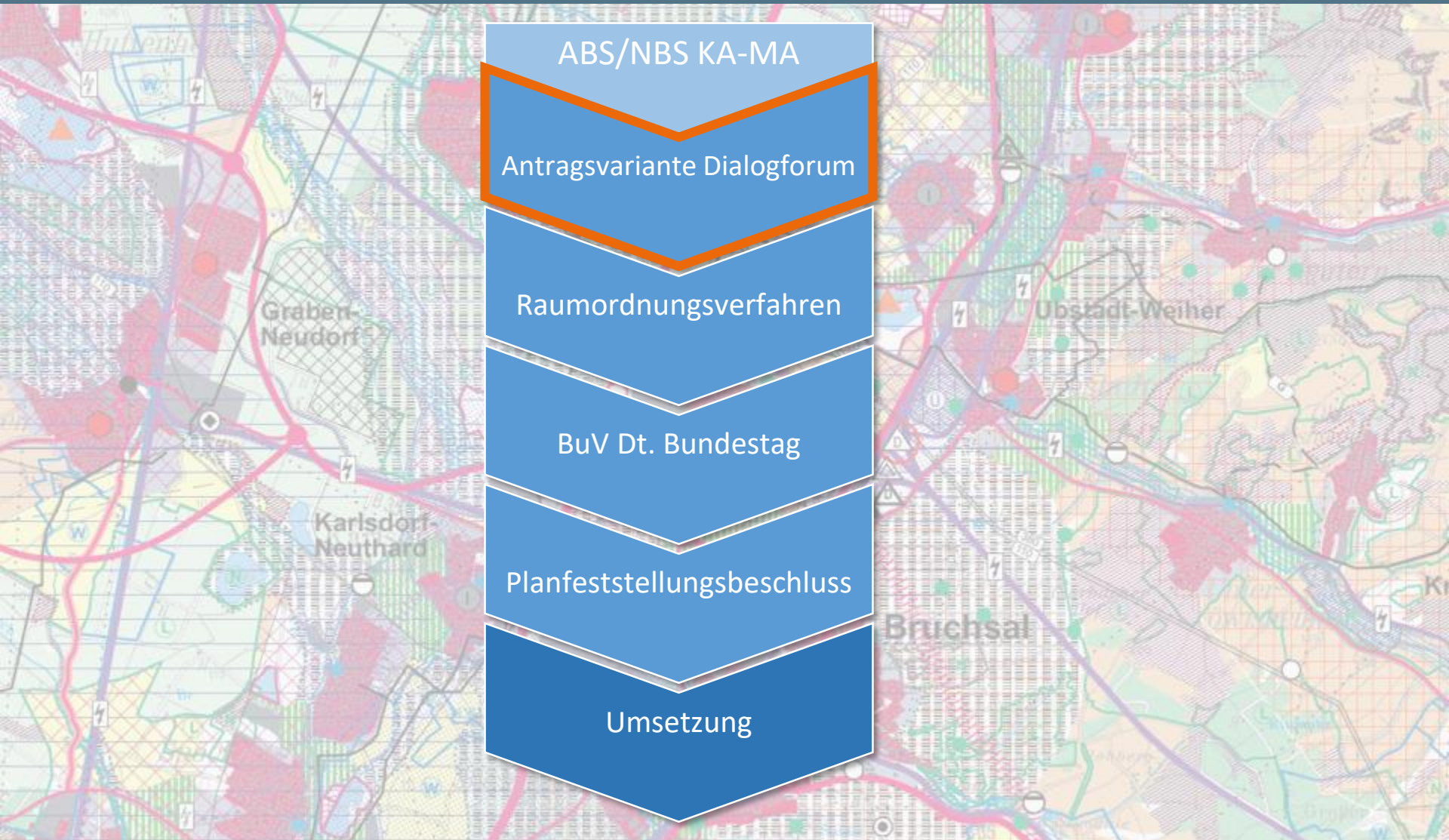
WIR PLANEN ZUKUNFT

57
2137

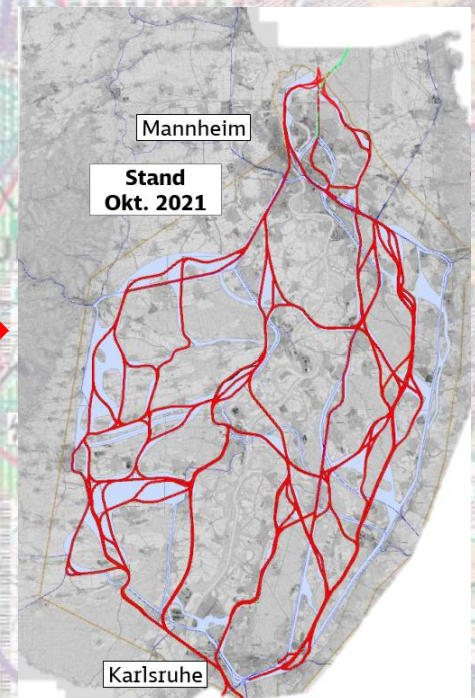
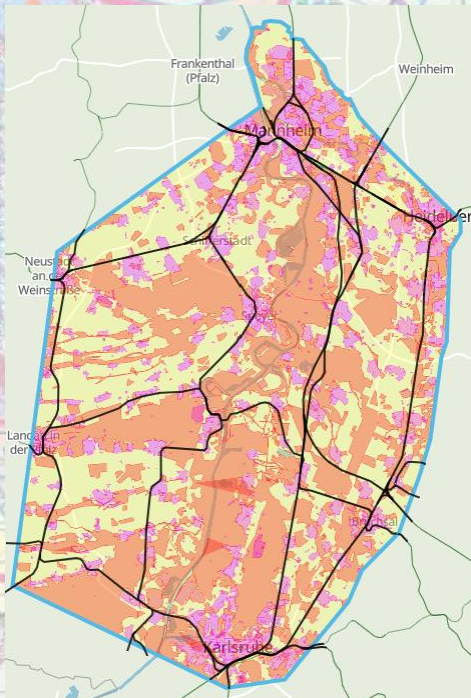
2137 qkm . 57 Gemeinden



Vom Dialogforum zur Umsetzung



Von den Grobkorridoren zu den Linienkorridoren



- Raumwiderstandsklassen I-III
- Raumwiderstandsklassen IV
- Raumwiderstandsklassen V

- Grobkorridore und Bündelungsoptionen
- Bestandsstrecken

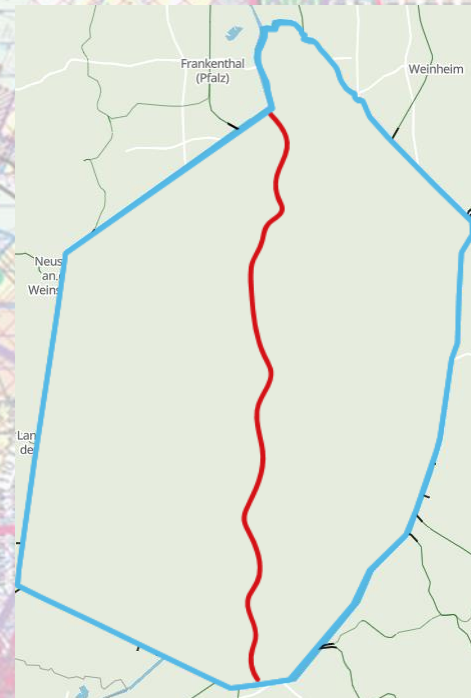
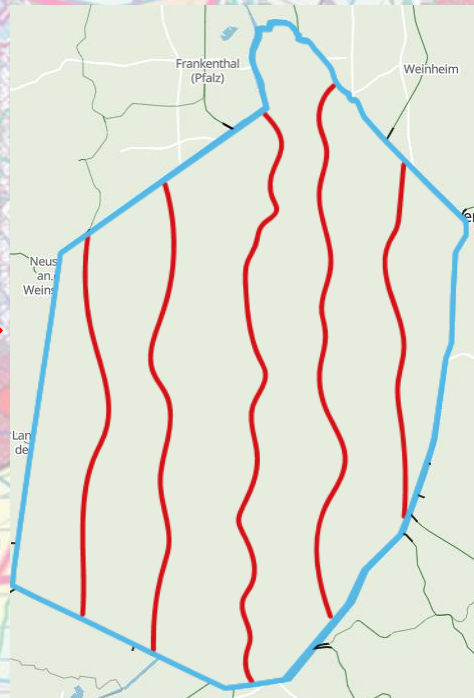
- Linienkorridore

Quelle: DB Netz AG

Von den Linienkorridoren zur Antragsvariante

Linienvarianten 2022

Antragsvariante 2023



■ Linienvarianten
(symbolisch)

■ Antragsvariante
(symbolisch)

Weitere Planung der Dialogforen und Workshops.

Termine 1. Jahreshälfte 2022.



STAND 10/2021

Veranstaltung	5. Dialogforum	6. Workshop	6. Dialogforum	7. Workshop
Datum	31.01.2022	16.02.2022	Mai 2022	Juni 2022
Titel	Ergebnis Segmentvergleich für den gesamten Suchraum	Vertiefung Segmentvergleich	Durchgängige, umweltfachlich optimierte Linienvarianten	Vertiefung durchgängiger, umweltfachlich optimierter Linienvarianten
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> Informationen zur Antragskonferenz Methodik Segmentvergleich Vorstellung des Ergebnisses Methodik für die Linienkorridoroptimierung Aktuelles aus der Umweltplanung 	<ul style="list-style-type: none"> Methodik Segmentvergleich Regionale Vertiefung Klärung spezifischer Fragen 	<ul style="list-style-type: none"> Methodik zur Auswahl durchgängiger, umweltfachlich optimierter Linienvarianten Vorstellung des Ergebnisses Methodik für die Variantenauswahl 	<ul style="list-style-type: none"> Methodik zur Auswahl durchgängiger, umweltfachlich optimierter Linienvarianten Regionale Vertiefung Klärung spezifischer Fragen

Weitere Planung der Dialogforen und Workshops.

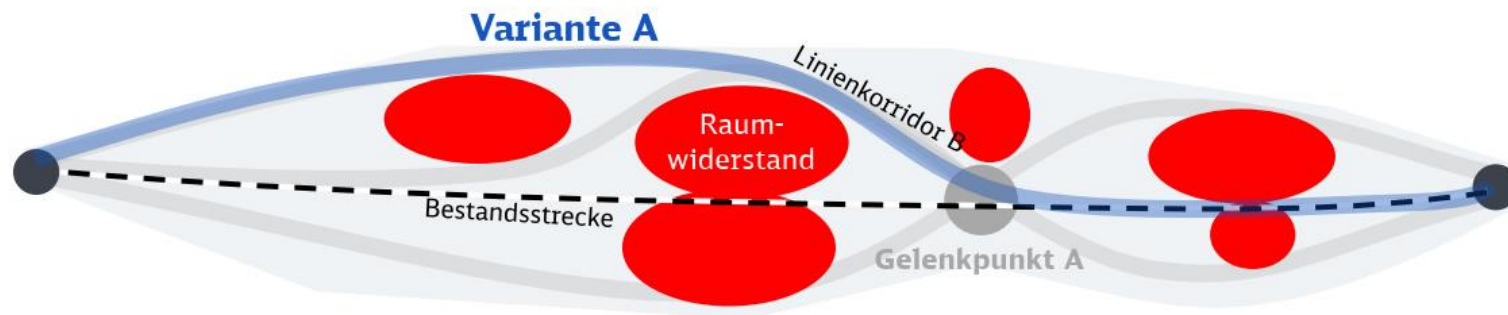
Termine 2. Jahreshälfte 2022.



STAND 10/2021

Veranstaltung	7. Dialogforum	8. Workshop	8. Dialogforum	9. Workshop
Datum	September 2022	Oktober 2022	November 2022	Dezember 2022
Titel	Vorstellung ernsthaft in Betracht kommender Linienvarianten	Vertiefung ernsthaft in Betracht kommender Linienvarianten	Ergebnisse Schallgutachten	Vertiefung Ergebnisse Schallgutachten
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> Vorstellung Linienvarianten für Variantenvergleich Methodik für Auswirkungsprognose und Variantenvergleich 	<ul style="list-style-type: none"> Methodik zur Findung und Optimierung von Liniengkorridoren Regionale Vertiefung Klärung spezifischer Fragen 	<ul style="list-style-type: none"> Methodik Schallgutachten Vorstellung der Ergebnisse 	<ul style="list-style-type: none"> Methodik Schallgutachten Regionale Vertiefung Klärung spezifischer Fragen

Abschichtung möglicher **Linienkorridore** durch **Segmentvergleich**. **DB NETZE** Methodik zur Entwicklung von Linienkorridoren (3/3).



Die entwickelten **Linienkorridore** werden anhand der **Durchfahrungsängen** durch die **Raumwiderstände** einem ersten **Segmentvergleich** unterzogen.



Anhand der verbliebenen Linienkorridore werden dann **durchgängige ernsthaft in Betracht kommende Linienvarianten** für den späteren Variantenvergleich entwickelt.

Im Anschluss werden die **durchgängigen Varianten weiter optimiert¹⁾** und mit **Auswirkungsprognose** dem **Variantenvergleich** zugeführt.

¹ Linienvorschläge des Dialogforums und Dritter werden i.R. der Linienoptimierung technisch und umweltplanerisch konkretisiert und ergänzt.
DB NETZE | NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe | 8. Oktober 2021

Aktueller Planungsstand – Umwelt.

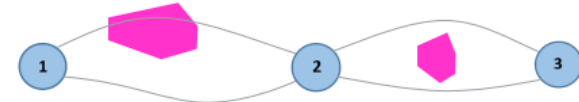
Abschichtung und Grobvergleich von Linienkorridoren (Segmentvergleich).



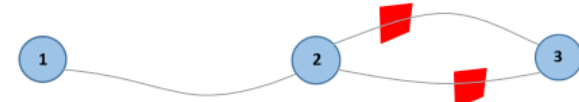
Analyse und Abschichtung von Segmenten anhand der Durchfahrungsängen

- Identifizierung von **absoluten Durchfahrungsängen** der **Raumwiderstandsklassen V bis II** für die Zielsysteme **Umwelt** und **Raumordnung**.
- Eine **Abschichtung** von **Liniensegmenten** erfolgt nur, wenn **deutliche** (signifikante) **Vor- bzw. Nachteile** einzelner Segmente vorliegen. Daher wird eine **Signifikanzschwelle** (RWK II-IV: 25% und RWK V: 100%) für den Vergleich der Segmente herangezogen.
- Im Rahmen des **Segmentvergleiches** werden **Durchfahrungsängen** erst **ab 100 m** je **Raumwiderstandsklasse** pro Zielsystem gewertet (**Bagatellschwelle**).
- Die ermittelten **Durchfahrungsängen** werden **tabellarisch** dargestellt, die **Abschichtung** wird darauf aufbauend **verbalargumentativ begründet**.
- Die **Betrachtung** der **Betroffenheiten** einzelner **Kriterien** erfolgt erst im Rahmen des später anschließenden **Variantenvergleichs**.

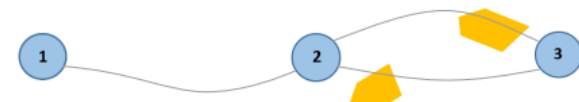
1. Entscheidungsschritt: Betrachtung der **RWK V**



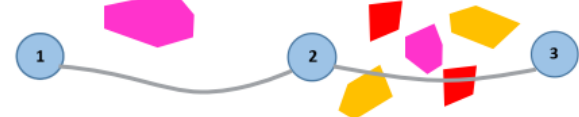
2. Entscheidungsschritt: Betrachtung der **RWK IV**



ggf. 3. Entscheidungsschritt: Betrachtung der **RWK III**



Ergebnis:



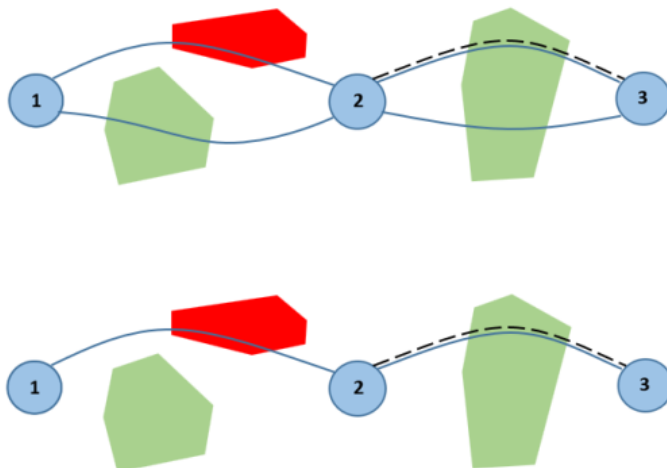
Aktueller Planungsstand – Umwelt.

Abschichtung und Grobvergleich von Linienkorridoren (Segmentvergleich).



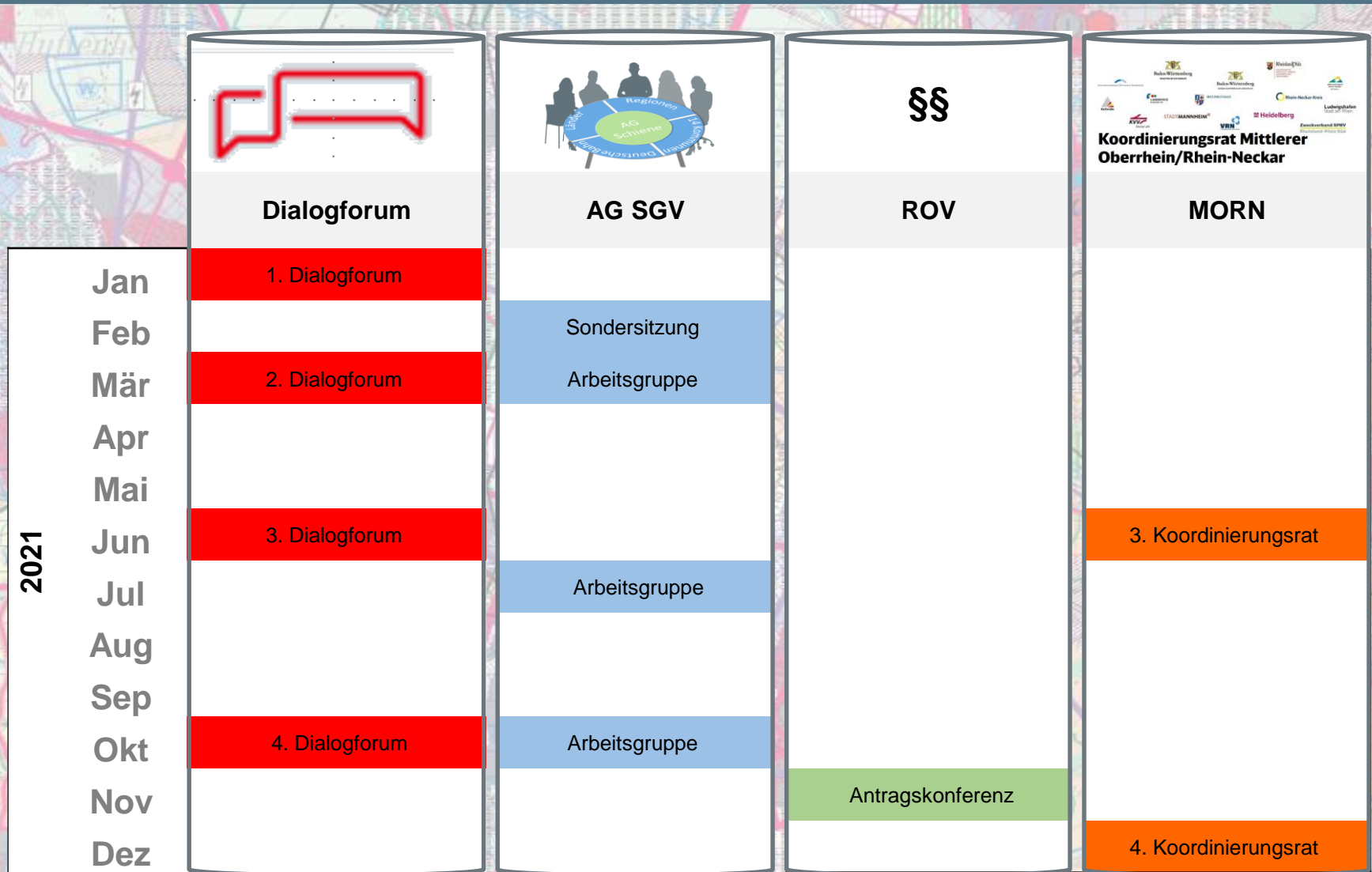
Analyse und Abschichtung von Segmenten anhand der Durchfahrungsängen

Ergänzender Entscheidungsschritt: Betrachtung der **FFH-Gebiete** (beispielhaft in grün dargestellt)

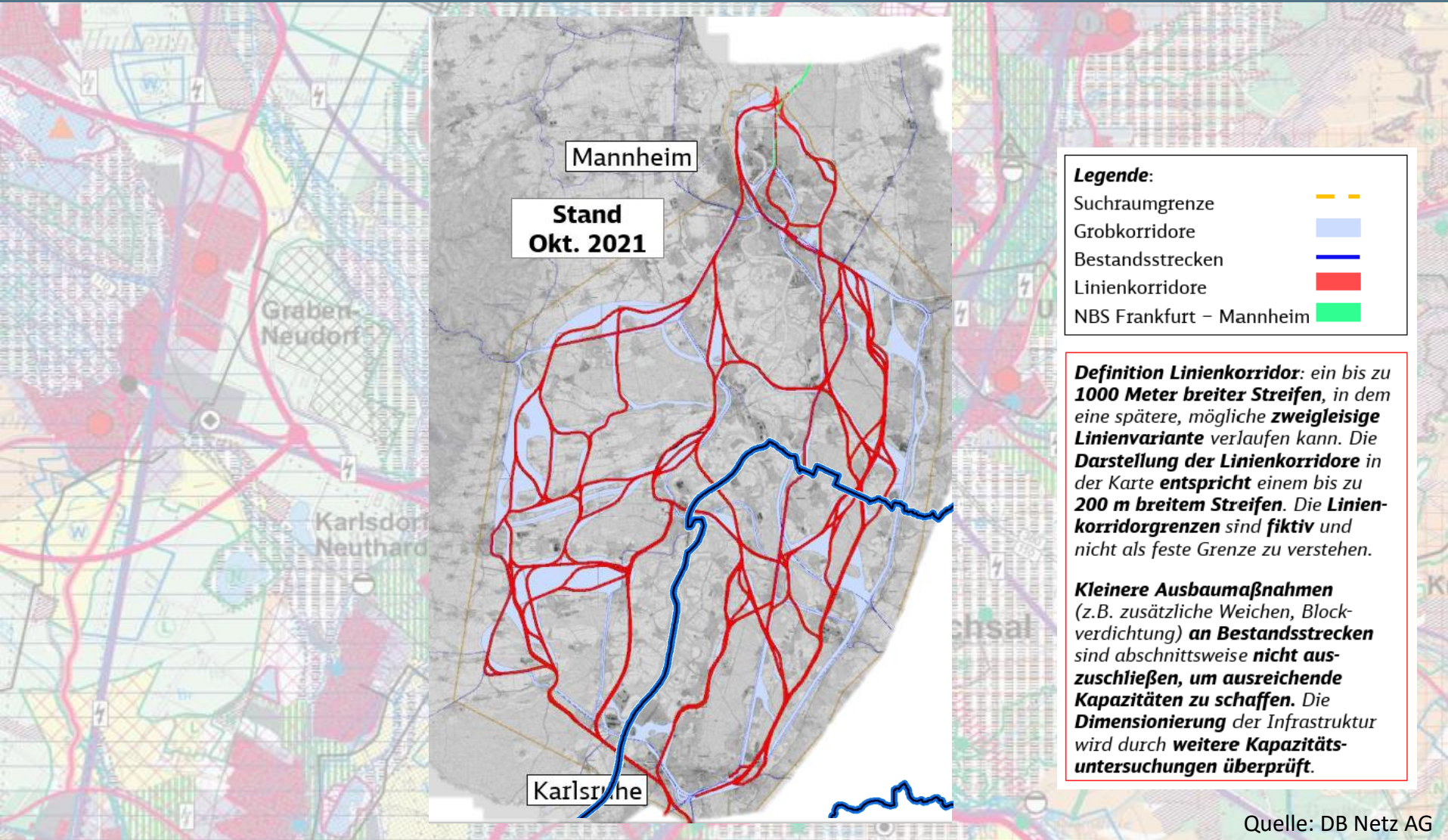


- Um mögliche Risiken einer **FFH-Ausnahmeprüfung** nach § 34 Abs. 3 - 5 BNatSchG frühzeitig zu erkennen, werden die **Durchfahrten von FFH-Gebieten** separat **neben der RWK IV berücksichtigt**.
- Es erfolgt eine **Differenzierung** zwischen **Neuzerschneidung** und **Querung in Bündelung** mit bereits vorhandenen **Infrastrukturen**.
- Im Fall einer **Durchquerung in Bündelung** wird die **Querungsdistanz** wegen der gegebenen Vorbelastung nur **zu 50 % gewertet (Gewichtungsfaktor)**
- Nach Abwägung wird eine **gutachterliche Entscheidung** getroffen (Einschätzung des Genehmigungsrisikos); dabei wird z. B. die **Gesamtgröße des betroffenen Gebiets** berücksichtigt oder ob es sich um eine **eher zentrale** oder **eher randliche Durchquerung** des Gebiets handelt (**fachgutachterliche Einschätzung**)

Laufende Verfahren

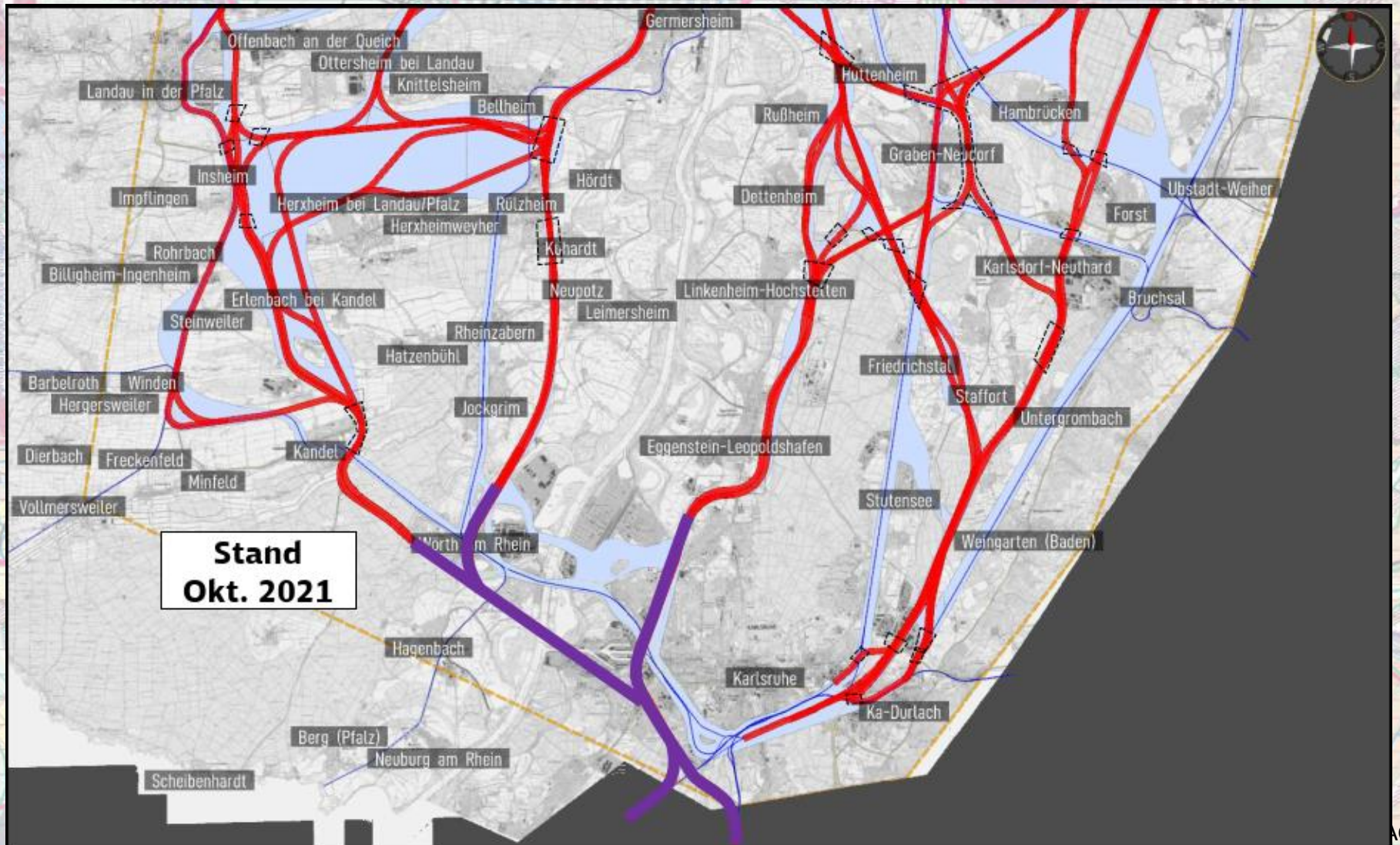


Linienkorridore



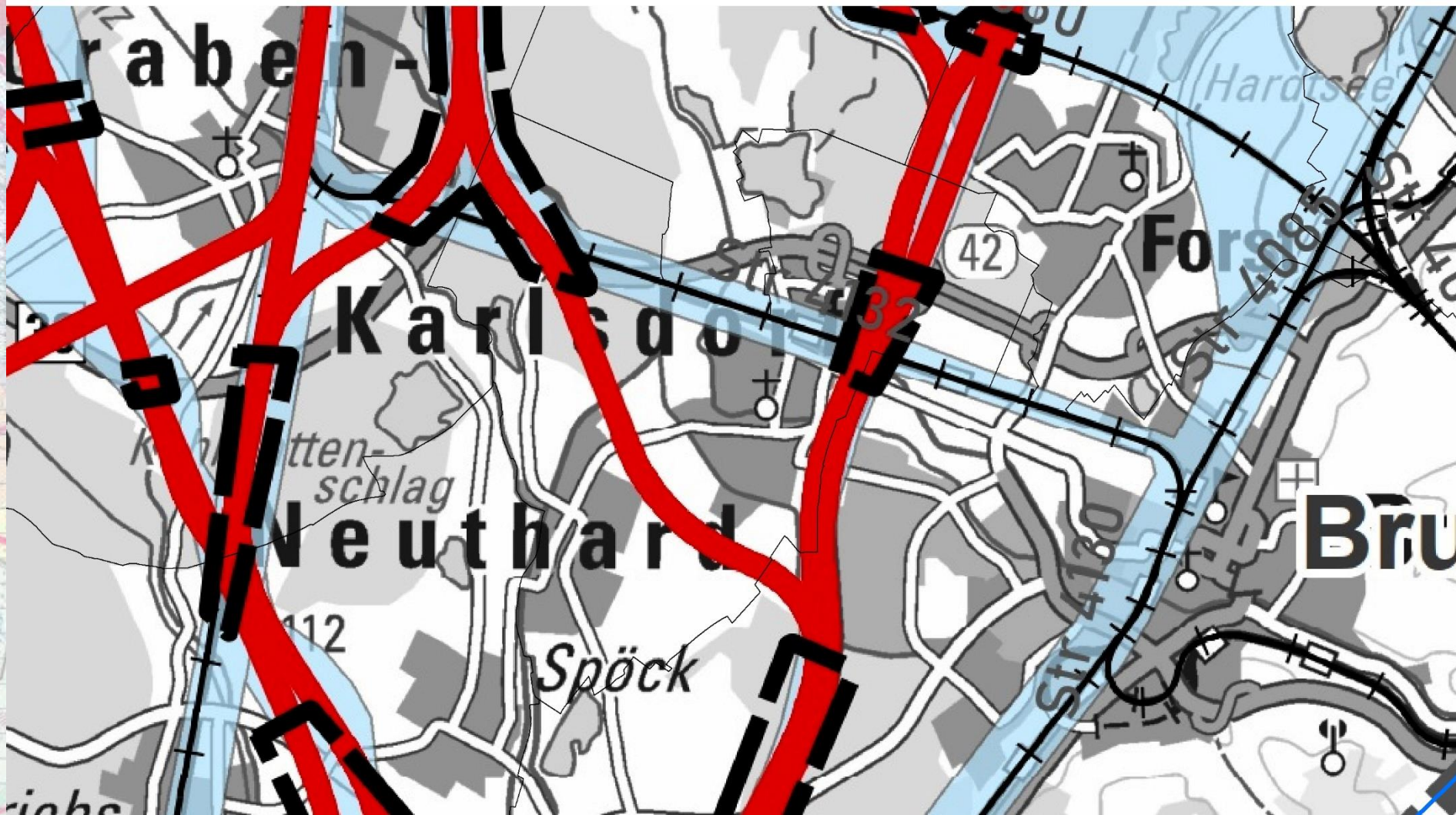
Quelle: DB Netz AG

Linienkorridore – NBS/ABS Südteil

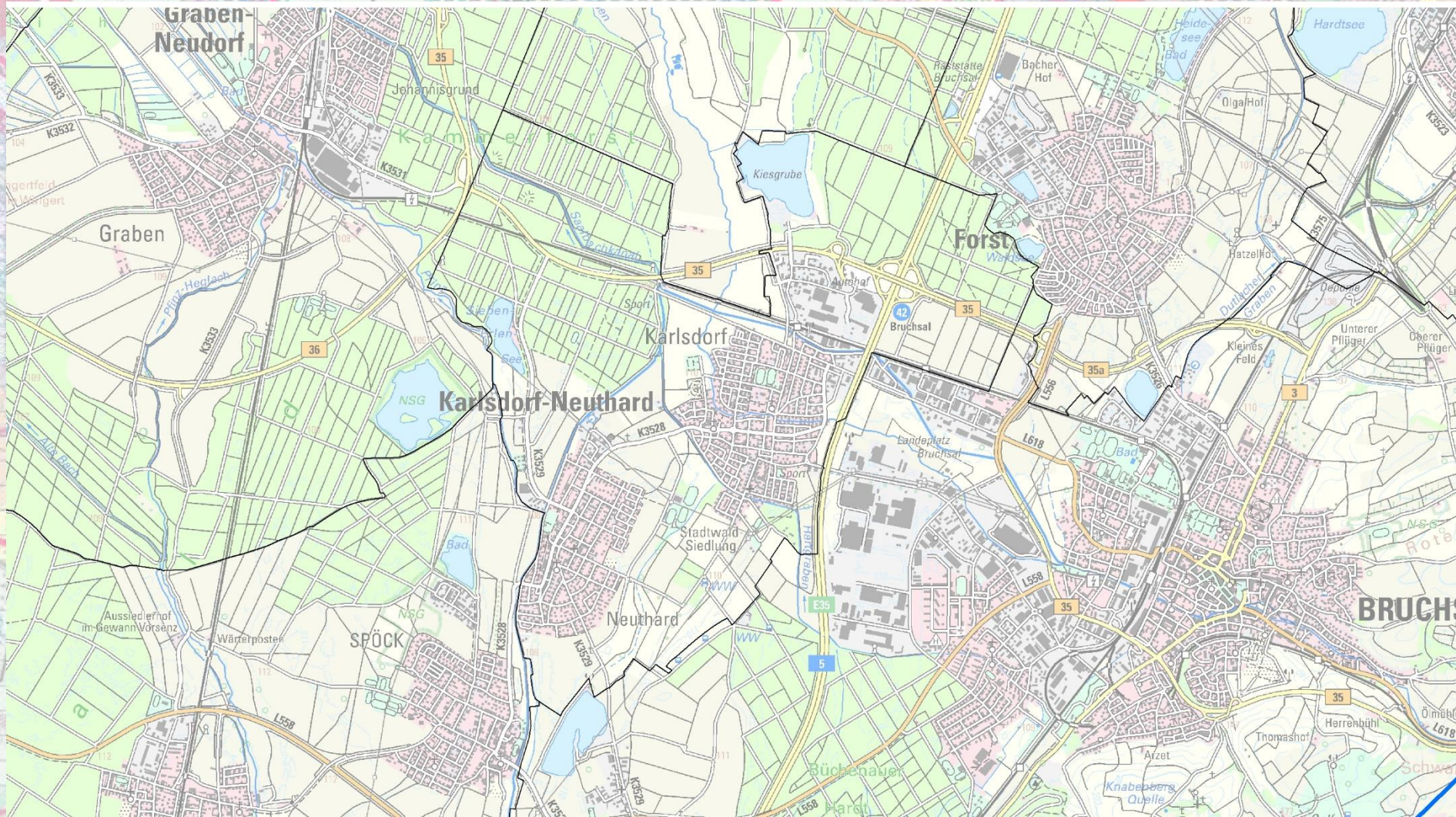




Linienkorridore – Raum Karlsdorf-Neuthard

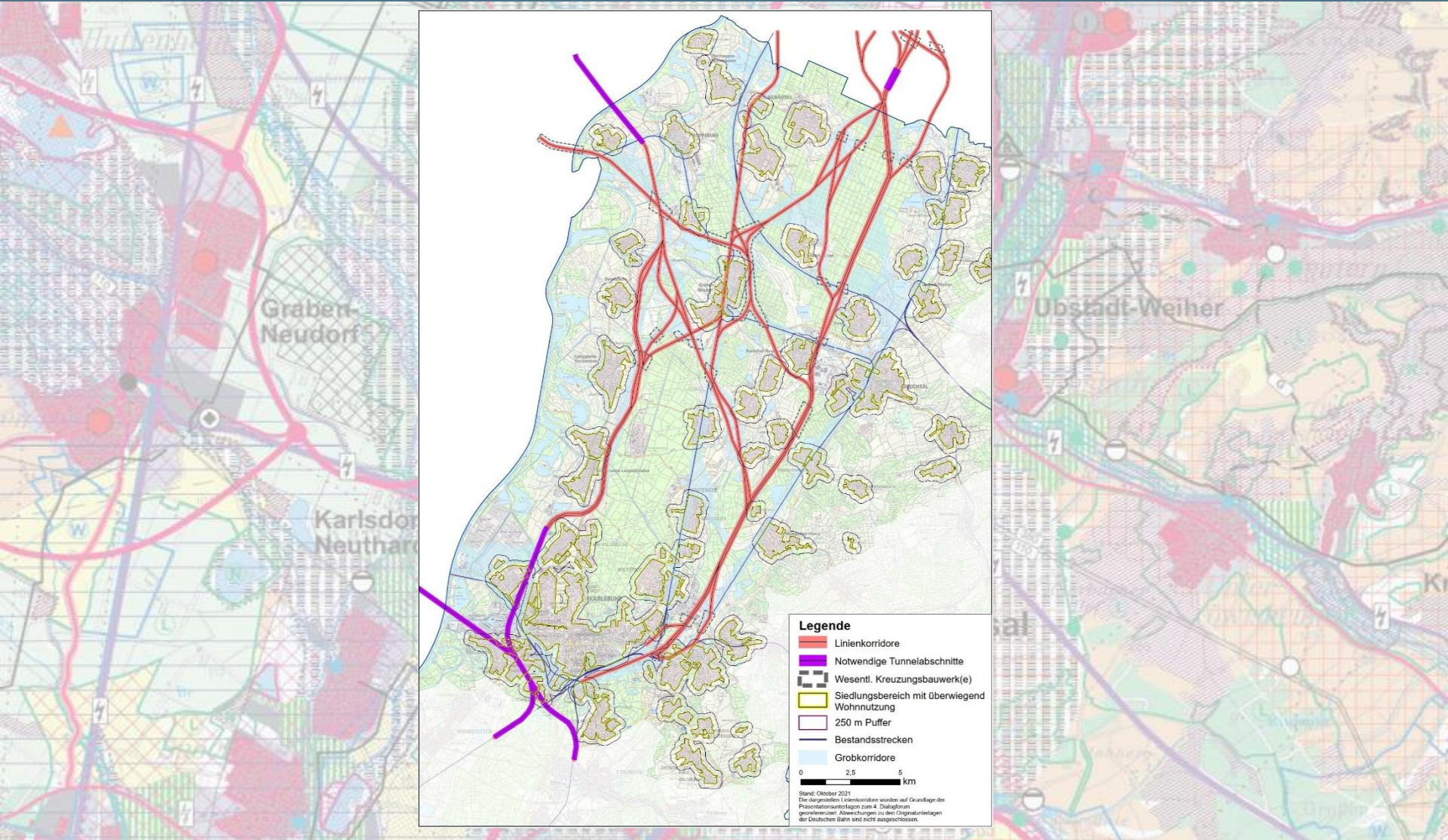


Linienkorridore – Raum Karlsdorf-Neuthard

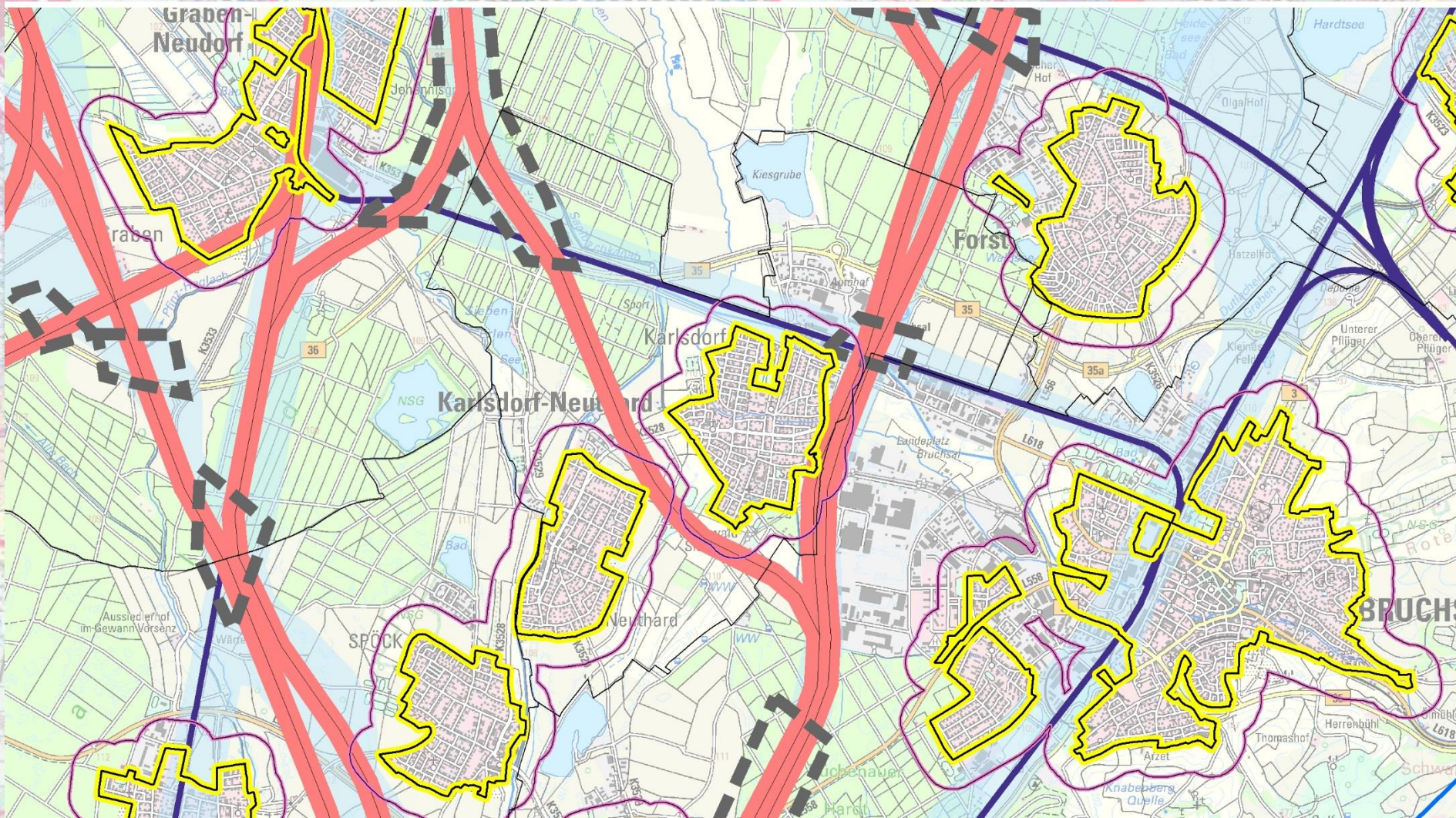




Linienkorridore mit Siedlungsbereichen



Linienkorridore – Raum Karlsdorf-Neuthard



Ausblick - nächste Schritte

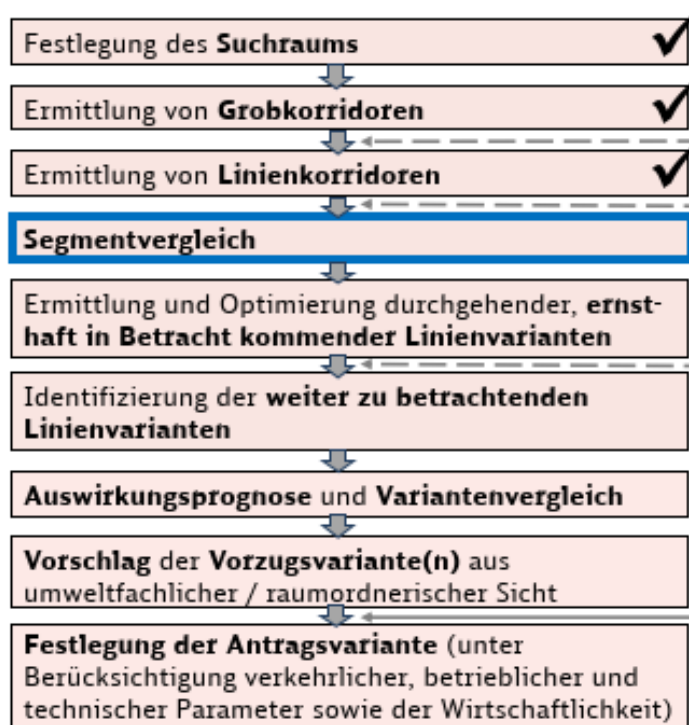
Als nächster Planungsschritt folgt der Segmentvergleich



**Vorbereitende
Planungsraumanalyse**
(Raumwiderstandsanalyse)

**Vertiefende
Planungsraumanalyse**
(Raumverträglichkeits-
studie / UVP-Bericht)

Abschichtung



Parallel:
Kontinuierlich vertiefende Untersuchungen mit Blick auf **Verkehr, Betrieb, Technik und Wirtschaftlichkeit**



REGIONALVERBAND MITTLERER OBERRHEIN



Kontakt

Baumeisterstraße 2
76135 Karlsruhe
Tel 0721 – 35502-0
Fax 0721 – 35502-22
rvmo@region-karlsruhe.de

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**