

Gemeinde Karlsdorf-Neuthard

# Verkehrsschau

## Ergebnisse

Vorstellung im Gemeinderat am 30. Juni 2020



# Überprüfungspunkte



## Ortsteil Karlsdorf

1. Lußhardtstraße
2. Amalienstraße
3. Robert-Adam-Weg
4. Salinenstraße/Am Tabakschopf
5. Kohlfahrtstraße
6. Gewerbegebiet „Ochsenstall“
7. Bruchsaler Straße
8. Ringstraße 24
9. Kleintierzuchtverein / Am Stadtwald

## Ortsteil Neuthard

10. Bereich Schule/St. Franziskuskindergarten
11. Schulweg
12. Büchenauer Straße
13. Hauptstraße
14. Jahnstraße
15. Situation Erweiterung 30er Zone Neuthard
16. Parksituation Hauptstraße/Karlstraße und Karlstraße/Schulstraße Richtung Krähbusch
17. Kirchstraße
18. Spöcker Straße / Am Pfinzkanal



# 1. Lußhardtstraße

## Anfrage HOFA wegen Überweg

- Firma HOFA ist auf verschiedene Gebäude verteilt (siehe Bild)
- Autos halten sich oft nicht an die Geschwindigkeitsbeschränkung
- Mitarbeiter sollen beim Überqueren der Straße ausreichend geschützt werden
- HOFA stellt die Anfrage für einen Überweg oder eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h

### Ergebnis:

Dem Antrag wird nicht entsprochen









## 2. Amalienstraße

### privater Antrag auf Verlängerung Tempo 30 Bereich

- Im Bereich der Amalienstraße (Ortsaus- bzw. -eingang) Richtung Neuthard würden viele Verkehrsteilnehmer in beide Richtungen zu schnell fahren
- Antragstellerin hat Probleme aus ihrem Grundstück herauszufahren
- Messungen haben ergeben, dass 80% der Verkehrsteilnehmer tatsächlich zu schnell fahren
- Antragstellerin hat vorgeschlagen, den Tempo 30-Bereich bis zum Ortsausgang Richtung Neuthard zu verlängern

#### Ergebnis:

Das 50 km/h Schild wird entfernt. Das 30 km/h Schild erhält einen Zusatz „100m“





Projekt:	
Beschreibung:	
erstellt am:	22. Januar 2020
Bearbeiter:	
	 Maßstab 1:1000

Kein amtlicher Lageplan - Nur für dienstliche Zwecke. Alle Maßangaben ohne Gewähr









### 3. Robert-Adam-Weg

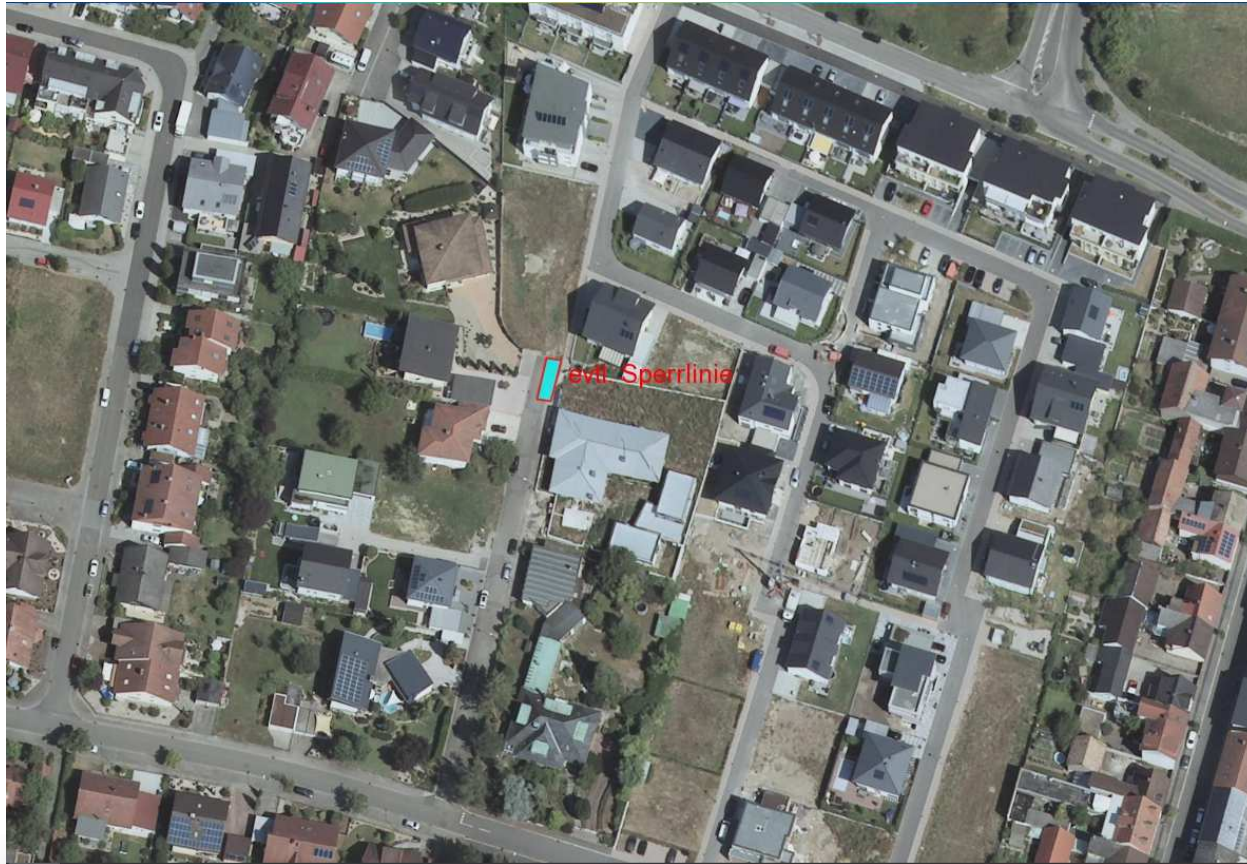
#### Antrag auf Anbringung eines Zeichens „Anlieger frei“

- Private Antragsteller beantragen Z „Anlieger frei“ aufgrund des Parkverhaltens von Nicht-Anwohnern
- Die Straße hat teilweise Gehweg und wird stark von Fußgängern frequentiert
- Die Sackgasse liegt in einer Tempo 30-Zone

#### Ergebnis:

Dem Antrag wird nicht gefolgt, evtl. Sperrlinie im Einmündungsbereich des Fußwegs













## 4. Salinenstraße / Am Tabakschopf

### Verkehrssituation am Einmündungsbereich

- Am Tabakschopf ist verkehrsberuhigter Bereich, bei der Ausfahrt zur Salinenstraße ist der Bordstein abgesenkt (siehe Bilder)
- Manche Verkehrsteilnehmer nehmen an, dass die Verkehrsregel Rechts vor Links beachtet werden muss

### Ergebnis:

Anbringung eines Zeichens 205 „Vorfahrt gewähren“ an der Laterne rechts wenn man den Tabakschopf verlässt



Salinenstraße

Am Tabakschopf









## 5. Kohlfahrtstraße

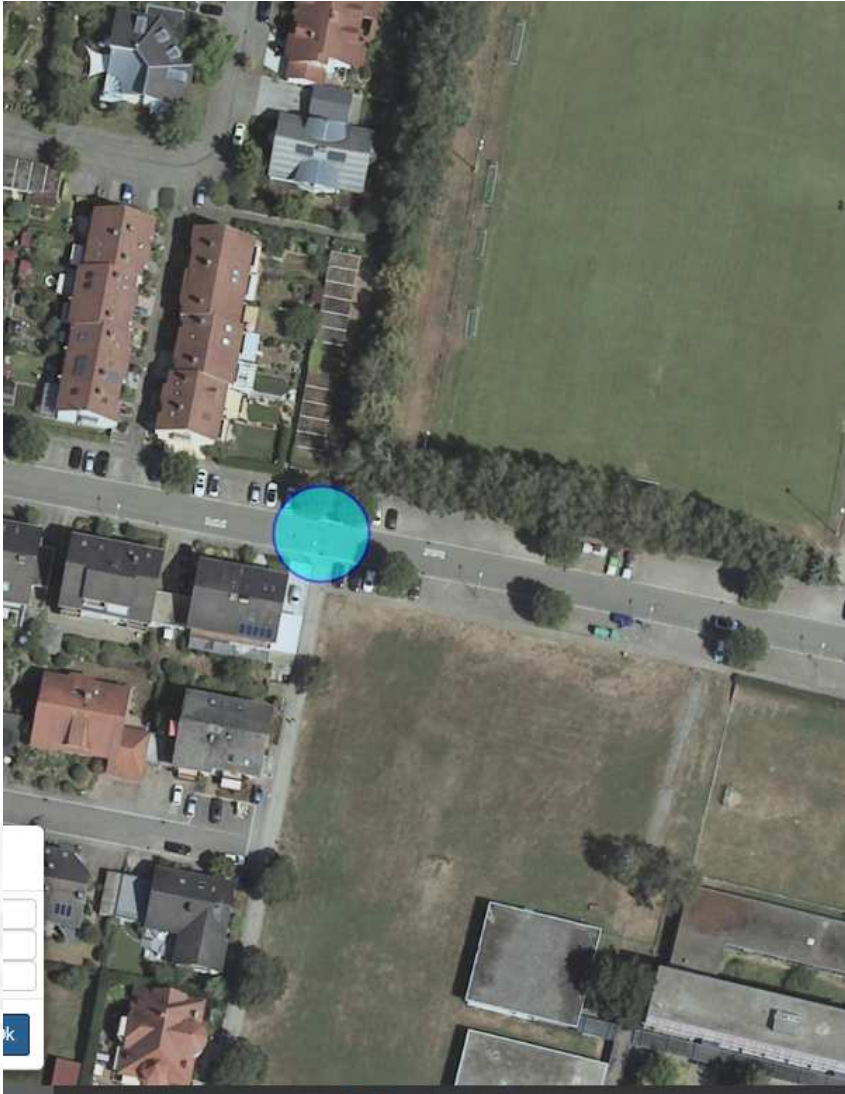
### Antrag auf einen Zebrastreifen

- Private Antragsteller (Unterschriftsliste) beantragen einen Zebrastreifen auf Höhe des Fußweges zur Westlichen Brühlstraße (siehe Abbildung)
- Viele Fußgänger, vor allem Kinder auf dem Weg zum Kindergarten und zur Schule, müssen die Straße dort überqueren
- Durch den Zebrastreifen soll die Sicherheit der Kinder und der anderen Fußgänger gewährt werden

**Ergebnis:** Entfernung des 30er Schildes an der Schule (Rathausstr. In Ri. Schule)  
Sperrfläche mit rot-weißen Baken  
Vorschlag für eine Straßenverengung  
Fußgängerzählung  
grunds. Bestandsaufnahme der rot-weißen Poller im Gemeindegebiet



# Kohlfahrtstraße - Situation

















## 6. Im Ochsenstall

### Antrag auf Regelung der Verkehrssituation

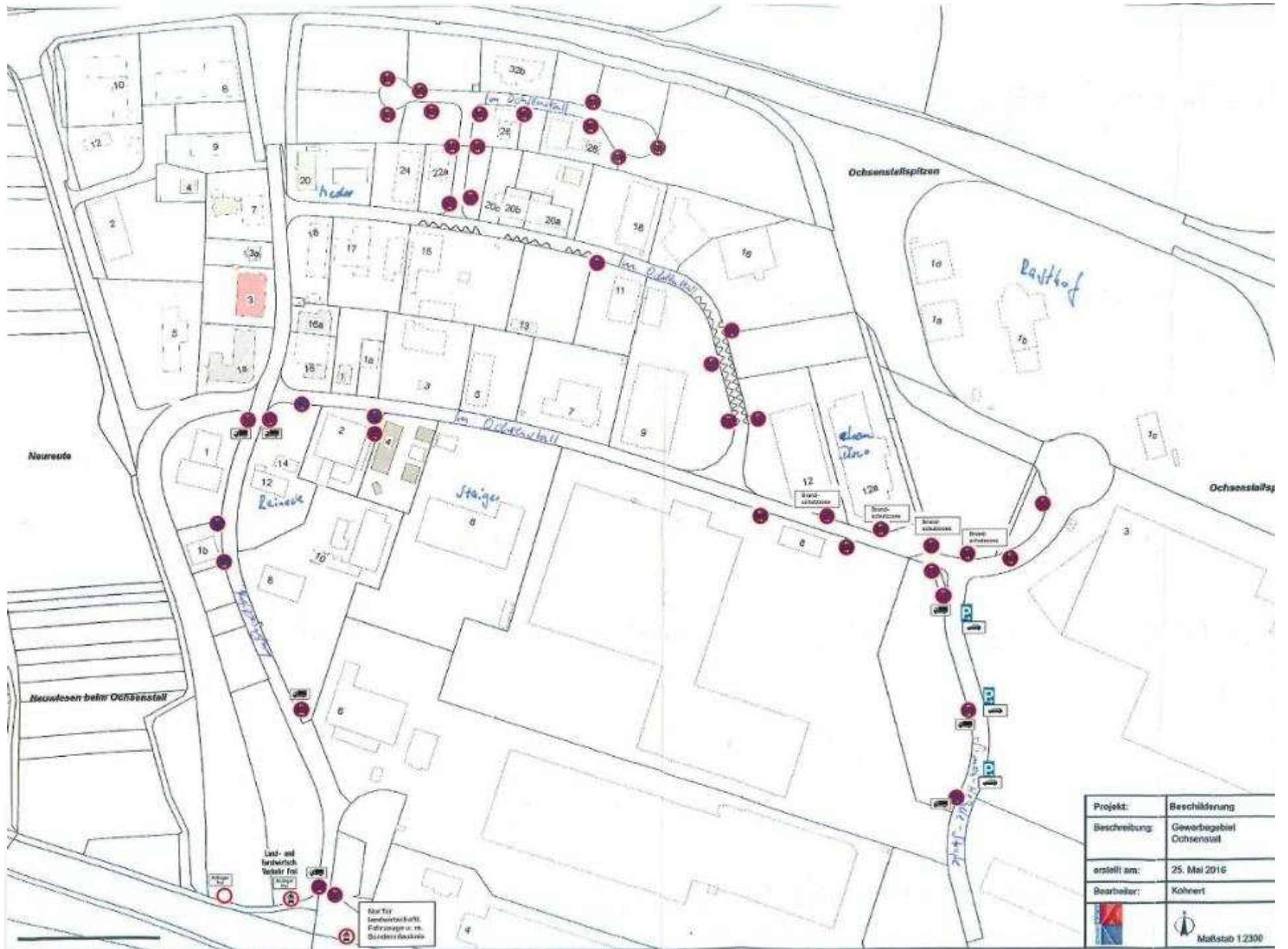
Die Interessengemeinschaft Gewerbetreibende im Ochsenstall beschweren sich aufgrund (Nachstehend Auszüge aus dem Schreiben der Interessengemeinschaft)

- Wildparkens der LKW, überwiegend verursacht durch die Spedition Hegelmann
- Zugeparkte Hofeinfahrten
- Parken auf Kundenparkplätzen
- Keine Kontrolle des Ordnungsdienstes an den Wochenenden
- Müll auf den Grundstücken, Hinterlassen von Exkrementen

Bei den LKW-Fahrern handelt es sich zumeist um süd- und osteuropäische Fahrer.

Als Ursache benennen die Gewerbetreibenden die LKW-Tankstelle, welche über eine viel zu geringe Stellfläche verfügt.

**Ergebnis:** Festlegung eines Termins für ein Treffen mit den Anliegern  
Einladungsschreiben mit Darstellung der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten  
Anbringung eines Halteverbot-Zeichens für PKW gegenüber Firma Gerüstbau Fischer (Ein- und Ausfahrt)































## 7. Bruchsaler Straße

### Unfallhäufungsstelle zur Bahnhofstraße sowie Ostendstraße

Hinweis Herr Decker LRA Karlsruhe

- Im Bereich Bruchsaler Straße/Bahnhofstraße kommt es vermehrt zu Unfällen (siehe Anlage),
- Polizei drängt zu einer Aufhebung der Rechts-vor-links-Regelung und gleichzeitig zu einer Bevorrechtigung der Bruchsaler Straße
- Optimale Lösungsmöglichkeit wäre ein Kreisverkehr
- Zu beachten ist auch die Kreuzung zu der Brücke
- Auch der Bereich Bruchsaler Straße/Ostendstraße ist unfallbelastet

**Ergebnis:** → Bruchsaler Str. wird vorfahrtsberechtigt  
→ evtl. bauliche Maßnahmen Geschwindigkeitsreduzierung im Zuge des Straßensanierungsmanagements  
→ optimale Lösung wären Kreisverkehrsplätze  
→ genaue Beobachtung der Situation im Hinblick auf Fußgänger und Radfahrer-Gefährdung

















## Sammelliste der Unfälle

Auswertzeitraum

Auswertkriterium

Örtliche Einschränkungen

Unfalldatum ist zwischen 01.01.2015 und 31.12.2019

5 j Bahnhofstr. Karlsdorf

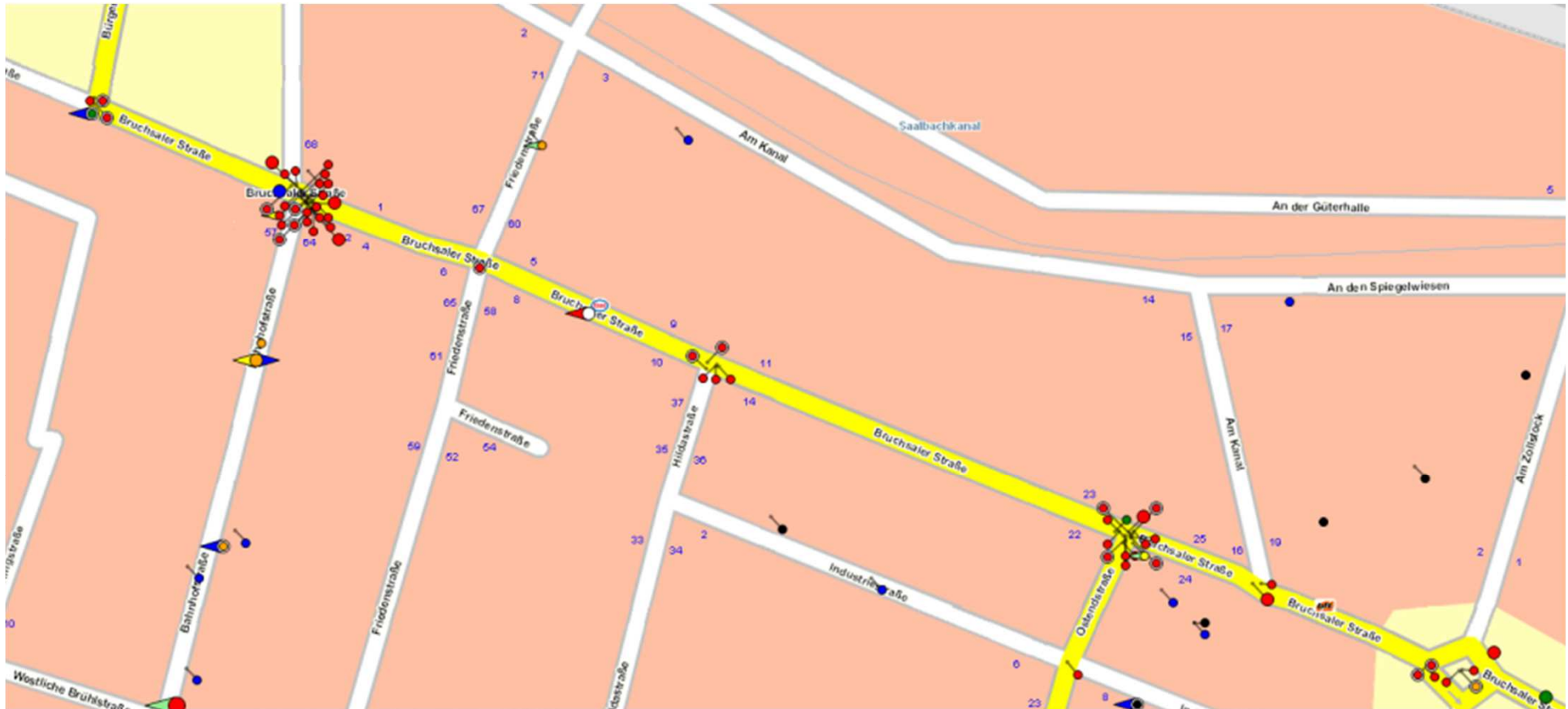
## Liste der Unfälle

Laufende Nummer	Aufnehmende Dienststelle	Tagebuchnummer	Unfalldaten											Beteiligter 01					Beteiligter 02																				
			Datum	Zeit	Wochentag	Ort	Straße	Ortslage	Straßenklasse	Netzknoten A	Station	BAB-Nr	Fahrtrichtung	Anzahl Beteiligte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schaden	Unfallkategorie	Unfalltyp	Unfallart	Charakteristik 1	Lichtverhältnisse	Fahrbahnverhältnisse	Lichtzeichenanlage	Geschwindigkeitsbegrenzung	Aufprall	Verkehrsbeteiligung	Alter	Geschlecht	Unfallfolge	Alkohol	Unsache 1	Unsache 2	Verunglückte Mitfahrer	Verkehrsbeteiligung	Alter	Geschlecht	Unfallfolge
1	BWKA-DR-PR-BR-PPKADONEUTH	1008473/2015	08.06.2015	09:15	Mo	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				2	2	0	0	1	10000	3	5	1	1	0	1			5	21	25	1	0	49	0	40	61	1	3	0	0
2	BWKA-DR-PR-BR-DGR	1288790/2015	17.07.2015	07:15	Fr	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	4000	5	3	5	1	0	0	50	5	40	44	1	0	27	0	21	47	2	0	0		
3	BWKA-DR-PR-BR-DGR	1781627/2015	29.09.2015	08:25	Di	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				2	2	0	0	0	5000	5	3	5	1	0	0		5	21	64	1	0	27	0	21	27	1	0	0		
4	BWKA-DR-PR-BR-DGR	2385373/2015	30.12.2015	20:30	Mi	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	2000	5	3	5	1	2	0	50	5	21	31	1	0	27	0	21	20	1	0	49	0	
5	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0463551/2016	10.03.2016	19:25	Do	Karlsdorf-Neuthard	Bahnhofstraße	1	G				1	2	0	0	0	50	5	3	5	1	2	0	50	5	21	43	2	0	27	0	21	22	2	0	0		
6	BWKA-DR-PR-BR-DGR	1538495/2016	18.08.2016	00:00	Do	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	7000	5	3	5	1	2	0	50	5	21	35	1	0	49	0	21	25	1	0	0		
7	BWKA-DR-PR-BR-DGR	2025685/2016	29.10.2016	18:15	Sa	Karlsdorf-Neuthard	Bahnhofstraße	1	G				2	2	0	0	0	1000	4	3	5	1	1	0		5	21	39	1	0	27	0	21	53	1	0	0		
8	BWKA-DR-PR-BR-DGR	2197529/2016	24.11.2016	15:20	Do	Karlsdorf-Neuthard	Bahnhofstraße	1	G				2	2	0	0	0	7500	5	3	5	1	0	0	50	5	21	60	1	0	27	0	21	50	2	0	0		
9	BWKA-DR-PR-BR-DGR	1181448/2017	23.06.2017	20:45	Fr	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				2	2	0	0	0	6000	5	3	5	1	0	0		5	21	58	1	0	27	0	21	44	1	0	0		
10	BWKA-DR-PR-BR-PPKADONEUTH	1803003/2017	22.09.2017	11:00	Fr	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	500	5	3	5	1	0	0		5	21			0	27	0	21	30	1	0	0		
11	BWKA-DR-PR-BR-DGR	1967665/2017	16.10.2017	15:15	Mo	Karlsdorf-Neuthard	Bahnhofstraße	1	G				1	2	0	0	0	500	5	3	5	1	0	0		5	11	73	1	0	27	49	0	21	47	2	0	0	
12	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0108389/2018	17.01.2018	16:50	Mi	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	2000	5	3	5	1	0	1		5	21	57	1	0	27	0	21	37	2	0	0		
13	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0144840/2018	23.01.2018	18:55	Di	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	1	4000	3	3	5	1	2	0	50	5	21	22	2	3	0	27	0	21	69	1	0	0	
14	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0416248/2018	06.03.2018	15:30	Di	Karlsdorf-Neuthard	Bahnhofstraße	1	G				2	0	0	0	0	2000	5	3	5	1	0	0		5	21	26	1	0	27	0	21	39	2	0	0		
15	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0704530/2018	18.04.2018	08:15	Mi	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	2300	5	3	5	1	0	0	50	5	21	27	1	0	27	0	21	35	1	0	0		
16	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0911725/2018	17.05.2018	07:24	Do	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	5000	5	3	5	1	0	1	50	5	42	39	1	0	27	0	21	36	2	0	0		
17	BWKA-DR-PR-BR-DGR	1231338/2018	02.07.2018	07:20	Mo	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	7000	4	3	5	1	0	0		5	21	31	1	0	28	0	21	59	2	0	0		
18	BWKA-DR-PR-BR-DGR	1820660/2018	25.09.2018	09:15	Di	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	7000	5	3	5	1	0	0	9	50	5	21	30	1	0	27	0	21	54	1	0	0	
19	BWKA-DR-PR-BR-DGR	1827387/2018	26.09.2018	16:30	Mi	Karlsdorf-Neuthard	Bahnhofstraße	1	G				1	2	0	0	0	3500	5	3	5	1	0	0	50	5	21	29	1	0	27	0	21	38	1	0	0		
20	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0156891/2019	25.01.2019	13:00	Fr	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	1	7500	3	3	5	1	0	1	50	5	40	50	1	0	27	0	21	34	2	3	0	0	
21	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0247911/2019	08.02.2019	11:05	Fr	Karlsdorf-Neuthard	Bahnhofstraße	1	G				2	2	0	0	0	42000	5	3	5	1	0	0	50	5	21	72	1	0	27	0	21	52	2	0	0		
22	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0311833/2019	18.02.2019	13:40	Mo	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G				1	2	0	0	0	4000	4	3	5	2	0	0	50	5	40	28	1	0	27	0	21	69	2	0	0		

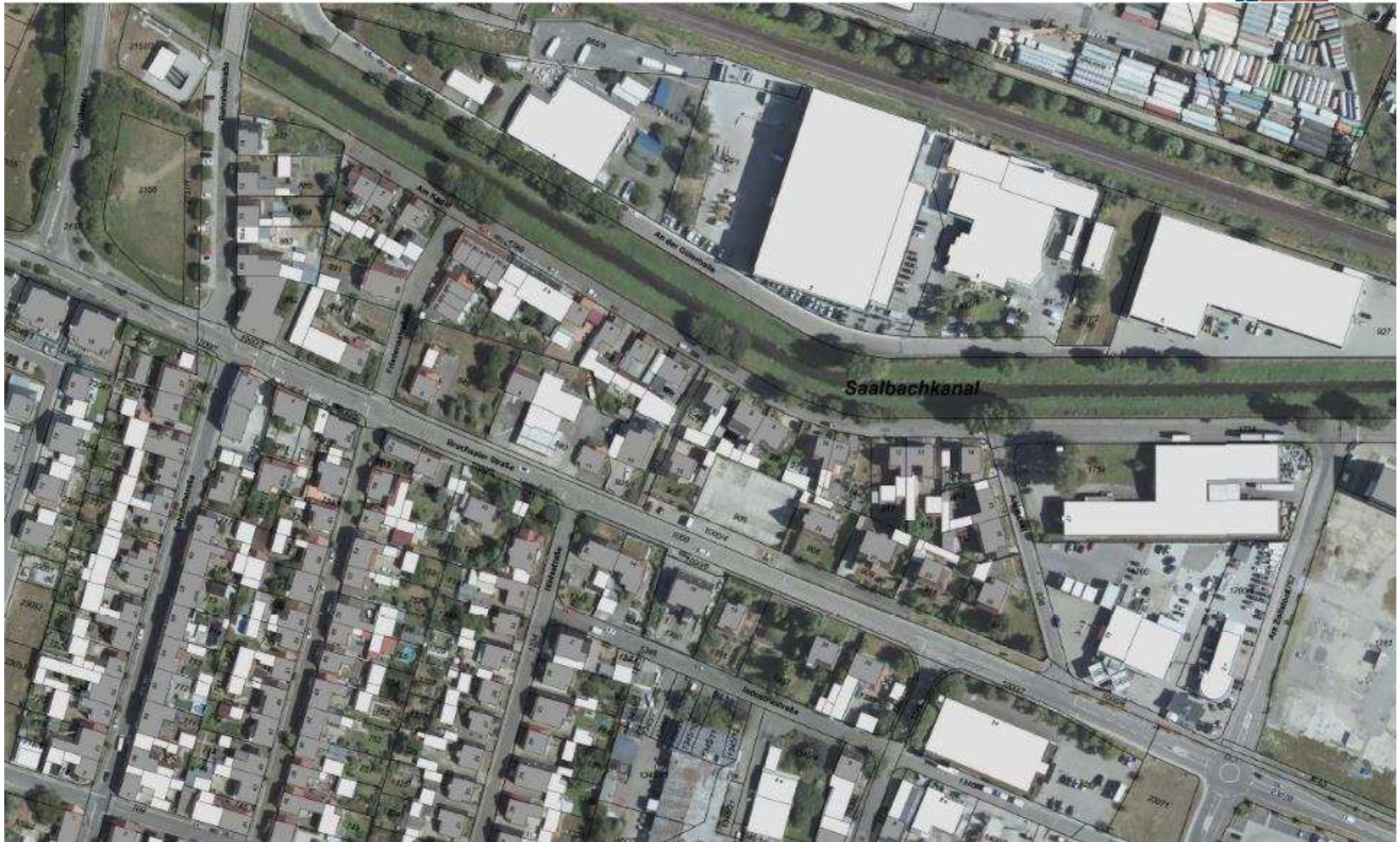


## Liste der Unfälle

Unfalldaten																	Beteiligter 01					Beteiligter 02																				
Laufende Nummer	Aufnehmende Dienststelle	Tagebuchnummer	Datum	Zeit	Wochentag	Ort	Straße	Ortslage	Straßenklasse	Netzknoten A	Station	BAB-KM	Fahrtrichtung	Anzahl Beteiligte	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schaden	Unfallkategorie	Unfalltyp	Unfallart	Charakteristik 1	Lichtverhältnisse	Fahrbahnverhältnisse	Lichtzeichenanlage	Geschwindigkeitsbegrenzung	Aufprall	Verkehrsbeteiligung	Alter	Geschlecht	Unfallfolge	Alkohol	Ursache 1	Ursache 2	Verunglückte Mitfahrer	Verkehrsbeteiligung	Alter	Geschlecht	Unfallfolge	Alkohol	Ursache 1	Verletzte Mitfahrer
23	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0393392/2019	01.03.2019	08:30	Fr	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G					1	2	0	0	0	10000	4	3	5	1	0	1		50	5	21	32	1	0	27	0	21	37	1	0	0			
24	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0456217/2019	11.03.2019	16:40	Mo	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G					1	2	0	0	1	2500	3	3	5	1	0	0		50	5	44	46	1	0	27	0	21	27	2	3	0	0		
25	BWKA-DR-PR-BR-DGR	0644582/2019	06.04.2019	15:15	Sa	Karlsdorf-Neuthard	Bruchsaler Straße	1	G					1	2	0	0	0	3000	5	3	5	1	0	0		5	21	79	1	0	27	0	21	37	2	0	0	0			







## 8. Ringstraße 24

### private Anfrage auf Anbringung eines Sackgassen-Schildes

- Der Zaun vor dem Haus Ringstr. 24 wurde in den letzten zwei Jahren dreimal beschädigt
- Vermutlich Lieferfahrzeuge die in die kleine Stichstraße einfahren und dann erst bemerken, dass keine Wendemöglichkeit vorhanden ist

#### Ergebnis:

Anbringung eines Sackgasse-Schildes mit dem Hinweis „Keine Wendemöglichkeit“











## 9. Kleintierzuchtverein / Am Stadtwald

### Antrag auf Anbringung eines Verkehrsspiegels

- Von der Straße Am Stadtwald kann man rechts in eine kleine Sackgasse zum Kleintierzuchtverein abbiegen
- Fährt man vom Kleintierzuchtverein raus auf die Straße Am Stadtwald kann man kaum in die Straße einsehen
- Der Zaun des Grundstücks, das an der Ecke liegt versperrt die Sicht zudem
- Am Stadtwald wird mit zu hoher Geschwindigkeit gefahren, sodass es bereits zu Vorfällen gekommen ist weil Regel Rechts-vor-Links nicht beachtet wurde
- Die Anbringung eines Verkehrsspiegels auf der anderen Seite würde die Einsicht in die Straße Am Stadtwald erleichtern

### Ergebnis:

Einzeichnen einer Haltelinie um Vorfahrtstraße kenntlich zu machen

Anbringung eines Verkehrsspiegels gegenüber der Zufahrt zum Stadtwaldheim













## 10. Schule / St. Franziskuskindergarten

### Schwellen, Zaungestaltung, Holzfiguren im Vorgarten

- Antrag auf Anbringung gelber Schwellen auf der Fahrbahn, um die Geschwindigkeit der Fahrzeuge zu reduzieren
- Bisher erkennt man nicht, dass es sich bei dem Gebäude um einen Kindergarten handelt (daher sind Autofahrer nicht automatisch aufmerksamer)
- Es soll ersichtlich werden, dass es sich um einen Kindergarten handelt, z.B. durch eine passende Zaungestaltung oder Holzfiguren im Vorgarten

#### Ergebnis:

- Am Zaun werden Holzfiguren aufgestellt um die Gebäude als Schule/Kiga zu kennzeichnen
- Auf Schwellen wird aus Lärmschutzgründen verzichtet





Quelle:  
<https://www.zufor.de/ea/syrider-fahrbahnschwellen.html>







# Messungen Geschwindigkeitsanzeige Schulstraße



Messpunkt	Zeitraum	Mo – Fr	Sa & So	Mo- So	Min. Km/h	Ø km/h	Max. km/h	ges. % Überschreitung
Schulstraße in Höhe der Schule in FR Webereistraße (Tempo 30)	15.01.2020 – 30.01.2020	2.077 Fahrzeuge	680 Fahrzeuge	2.757 Fahrzeuge	5 km/h	23 km/h	56 km/h	8,50%



# 11. Schulweg

## Verkehrssituation

- Anwohner beschwert sich über die Verkehrssituation im Schulweg
- Auf der Straßenseite seines Hauses gibt es keinen Gehweg, nur auf der anderen Straßenseite
- Am Ende der Straße befinden sich Poller, daher ist keine Durchfahrt möglich
- Eltern, die ihre Kinder in den Theresienkindergarten bringen, müssen daher umdrehen und zurück fahren
- Laut dem Antragsteller sie zu schnell zurück. Da auf seiner Straßenseite kein Gehweg ist, stellt dies für ihn eine Gefahr dar, wenn er von seinem Grundstück auf die Straße geht.

### Ergebnis:

Dem Antrag wird nicht gefolgt













## 12. Büchenauer Straße

### Antrag CDU: 30er Bereich/Zone sowie Zebrastreifen

- CDU Neuthard berichtet, dass es in der letzten Zeit zu einer verstärkten Fußgängerquerung kommt
- Vor allem Kinder und andere Bewohner der südwestlichen Wohngebiete überqueren die Straße häufig um zu den Kindergärten, der Sebastianschule, der Bolzplatzanlage oder dem Friedhof zu gelangen
- Um sichere Schulwege zu schaffen beantragt die CDU Neuthard einen Zebrastreifen auf der Büchenauer Straße zwischen der Hardt- und Jahnstraße (siehe Bild)
- Dafür spreche außerdem, dass die Autofahrer gezwungen werden die Geschwindigkeit anzupassen
- Es gibt in diesem Bereich aber schon mehrere Überwege (siehe Übersicht)

#### Ergebnis:

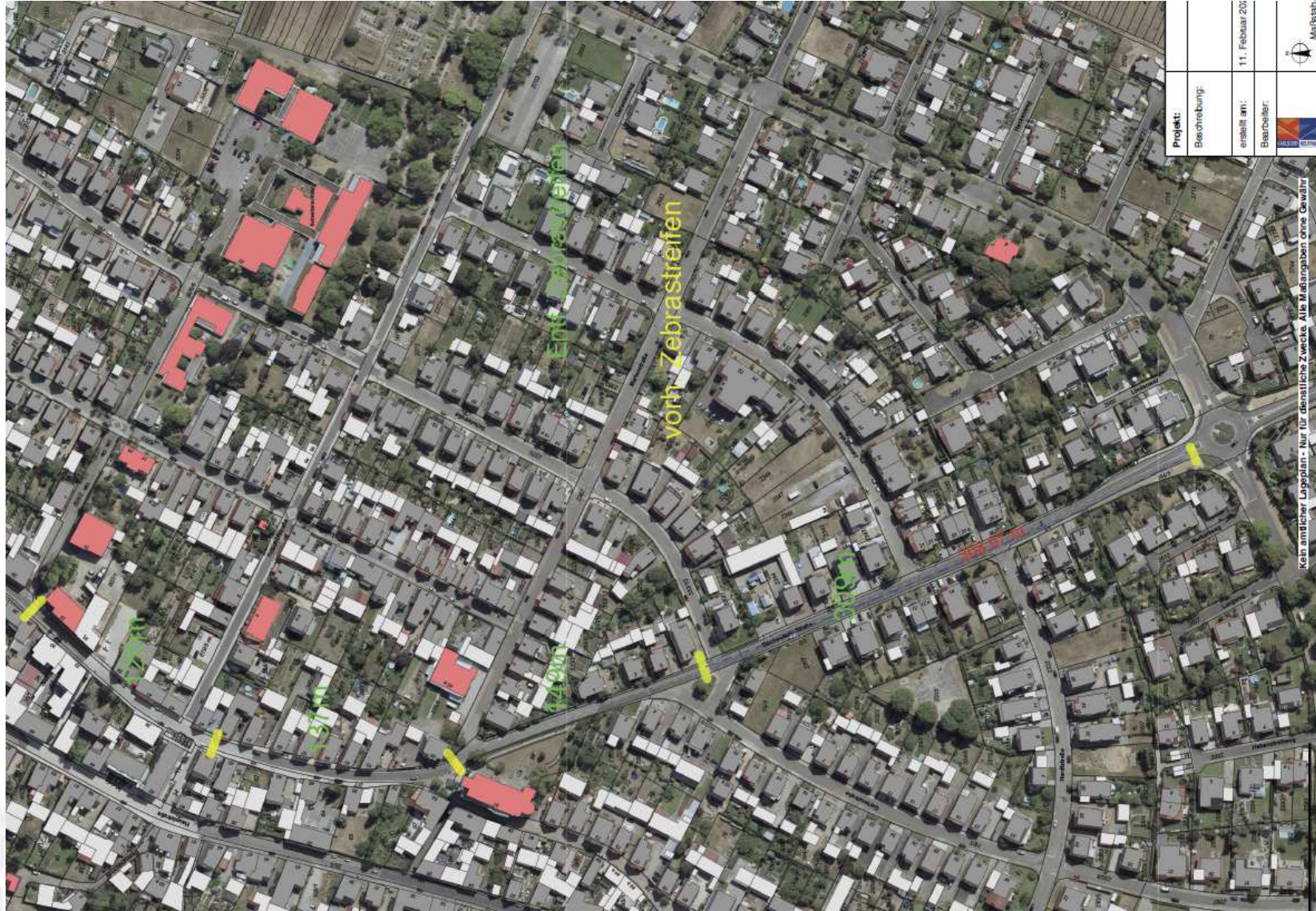
Dem Antrag wird nicht gefolgt













<b>Projekt:</b>	
<b>Beschreibung:</b>	
<b>erstellt am:</b>	11. Februar 2020
<b>Bearbeiter:</b>	



 Maßstab:

kein amtlicher Lageplan - Nur für dienstliche Zwecke. Alle Maßangaben ohne Gewähr



# 13. Hauptstraße

## Parksituation

- Die FWV stellt den Antrag auf ein einseitiges Halteverbot zwischen dem Kreisverkehr (Waldstr.) und der Einmündung in die Karlstraße
  
- Begründung:
  - Durchgangsverkehr durch beidseitiges Parken erschwert
  - Gesamtbreite der Straße ist bereits reduziert
  - Parkaufkommen hat durch Bebauungsverdichtung zugenommen

### Ergebnis:

Wechselseitiges und zeitlich differenziertes Halteverbot

Zunächst Aufstellen mobiler Schilder

Monitoring der getroffenen Regelung













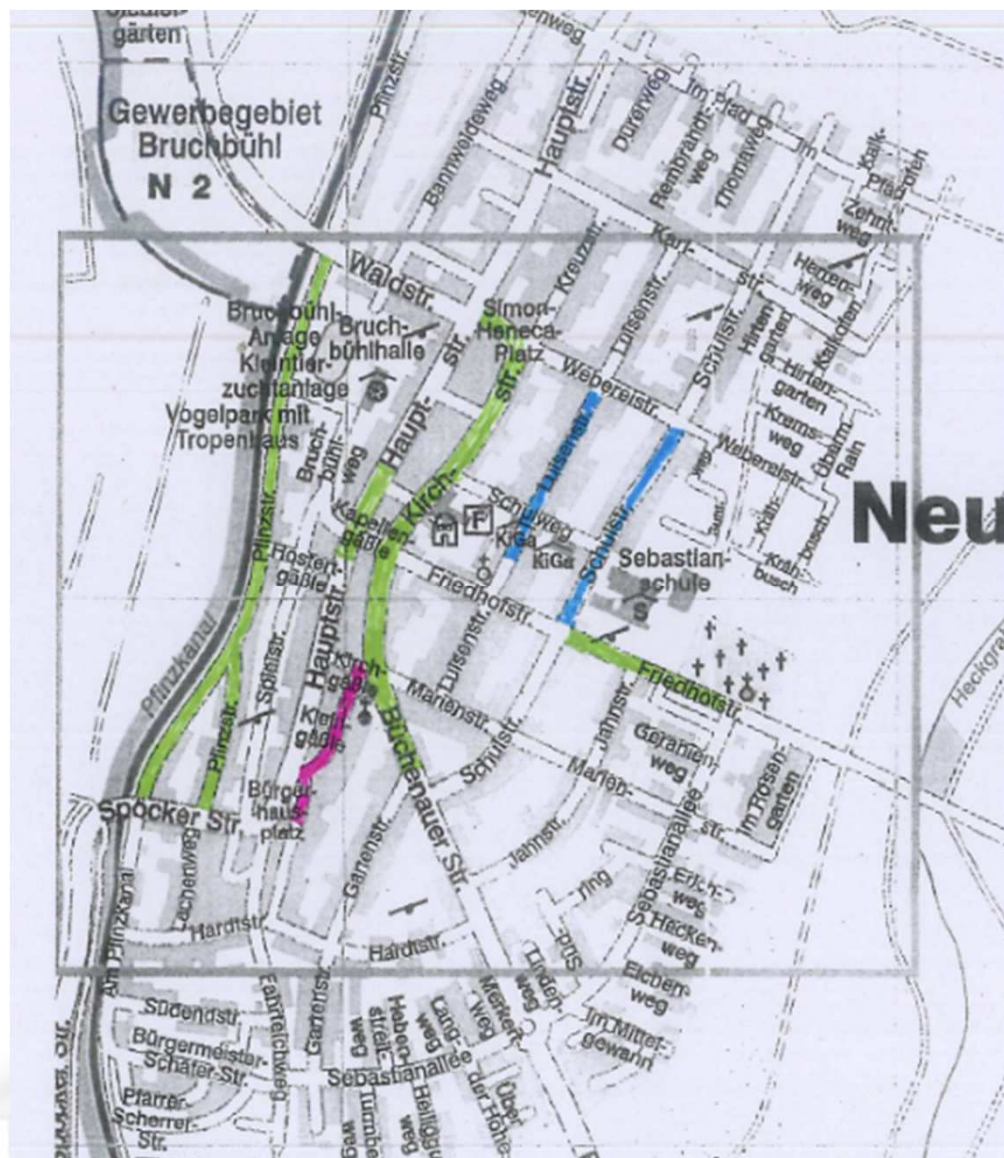
# 15. Hauptstraße Richtung Krähbusch

## Situation Erweiterung 30er Zone Neuthard Nord-Ost

- Die 30er Zone sollte auf das Baugebiet Krähbusch erweitert werden
- Die Schilder sollten nach Auffassung der Verwaltung an der Schulstraße platziert werden.
- Auf Anordnung des Landratsamtes wurden die Zone 30-Schilder aufgrund der schon vorhandenen Zone 30 an den Einmündungen im Bereich der Hauptstraße angebracht.

### Ergebnis:

- Die 30er Schilder wurden aufgrund der Anordnung der Verkehrsbehörde ordnungsgemäß aufgestellt
- Änderungen nur durch Beschluss des Gemeinderates auf Änderung der Beschilderung



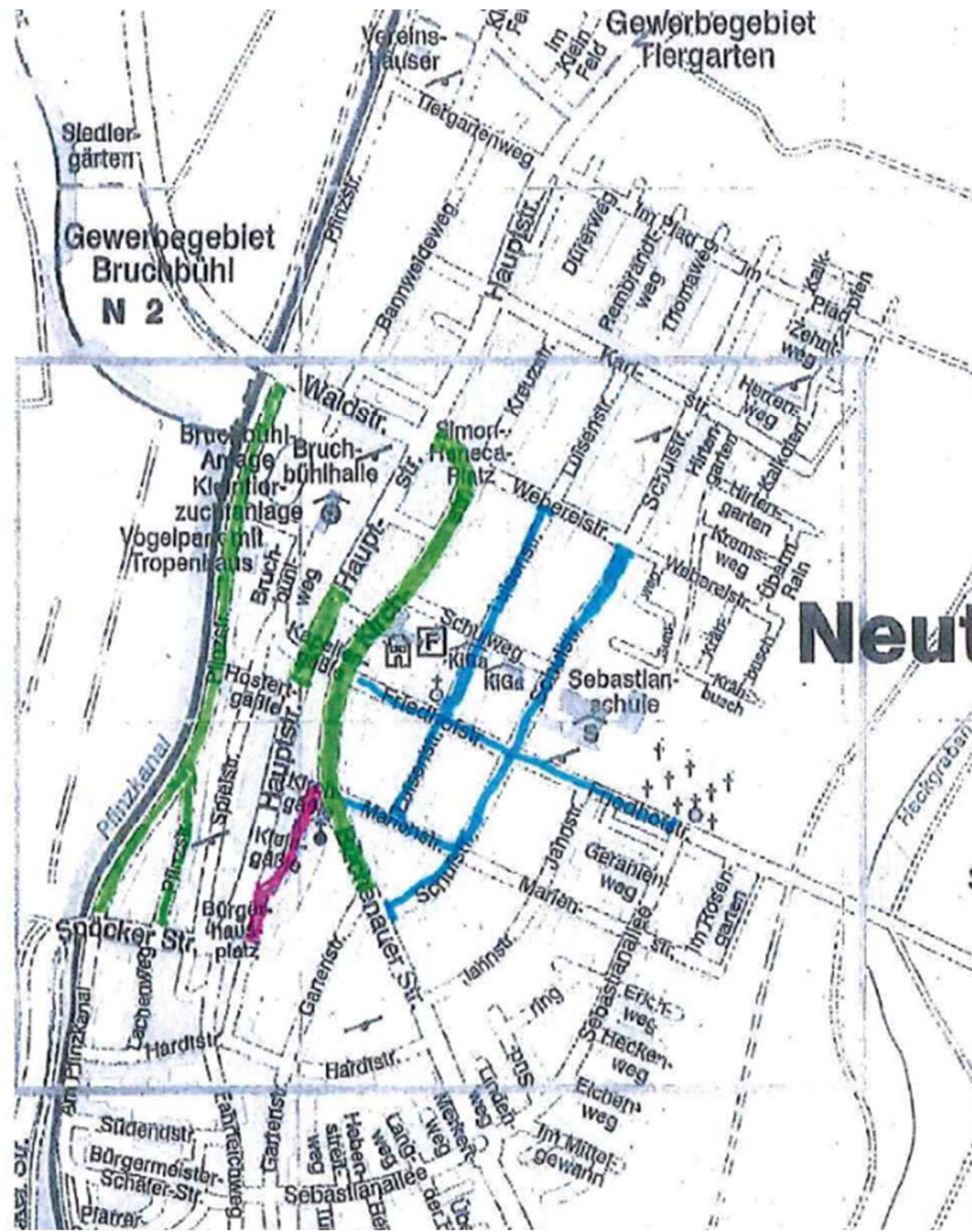
### Legende

Bereich Tempo 30  
Zone Tempo 30  
Verkehrsberuhigter Bereich

Karlsdorf	Neuthard
Amalienstraße	Am Pfinzkanal
Am Baumgarten	Büchenauerstraße
Brahmstraße	Friedhofstraße
Salinenstraße	Hauptstraße
Kapellenstraße	Kirchstraße
Kohlfahrtswiesen	Pfinzstraße
Am Tabakshopf	Luisenstraße
Am Baumgarten	Schulstraße
	Kirchstraße

Stand: 17.11.2016





**Legende**

Bereich Tempo 30

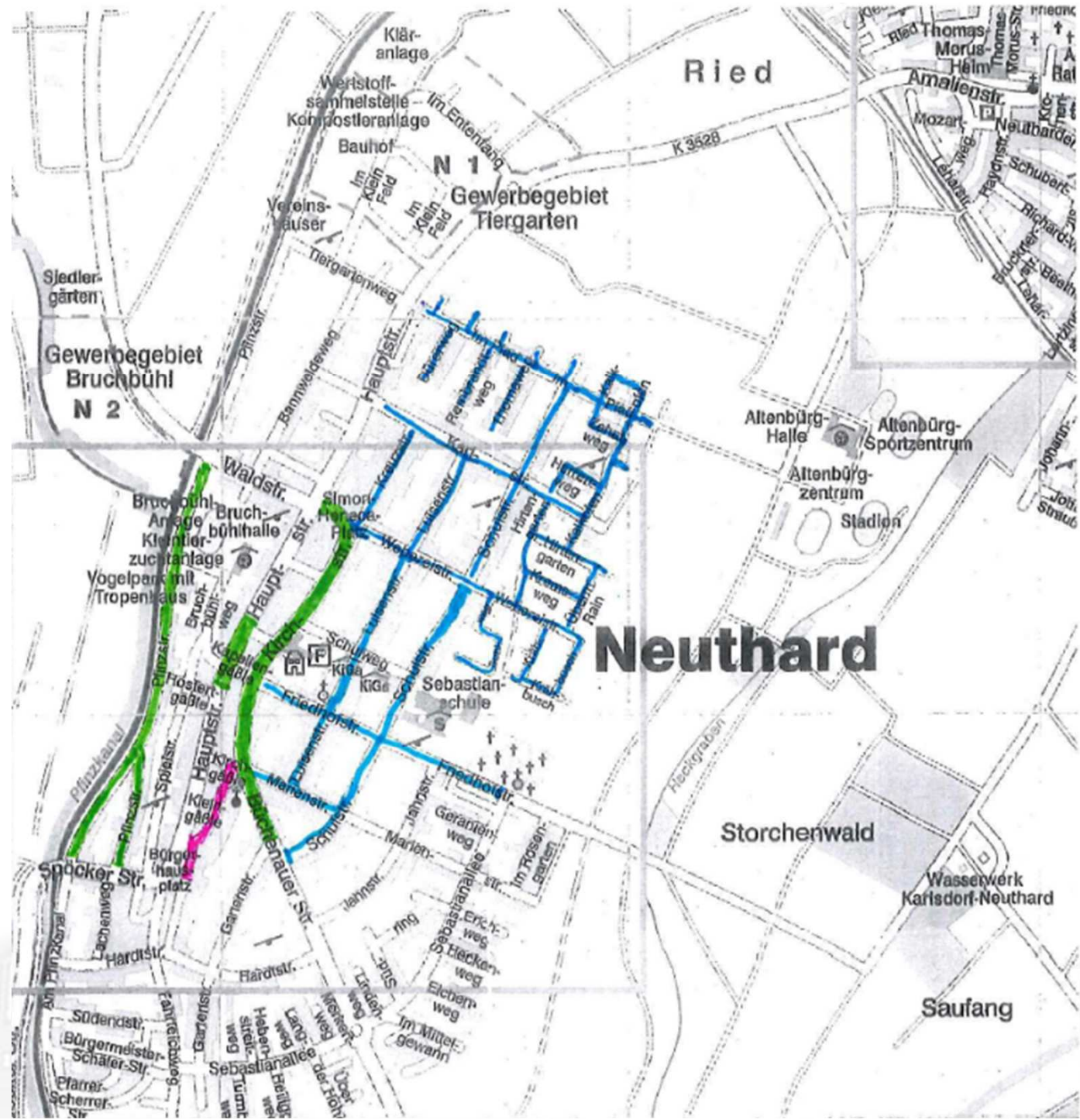
Zone Tempo 30

Verkehrsberuhigter Bereich

Karlsdorf	Neuthard
Amalienstraße	Am Pfinzkanal
Am Baumgarten	Büchenauerstraße
Brahmstraße	Hauptstraße
Salinenstraße	Kirchstraße
Kapellenstraße	Pfinzstraße
Kuhfahrsweiden	Friedhofstraße
Am Tabakschopf	Luisenstraße
Am Baumgarten	Marienstraße
	Schulstraße
	Kirchstraße

Stand: 21.11.2017





### Legende

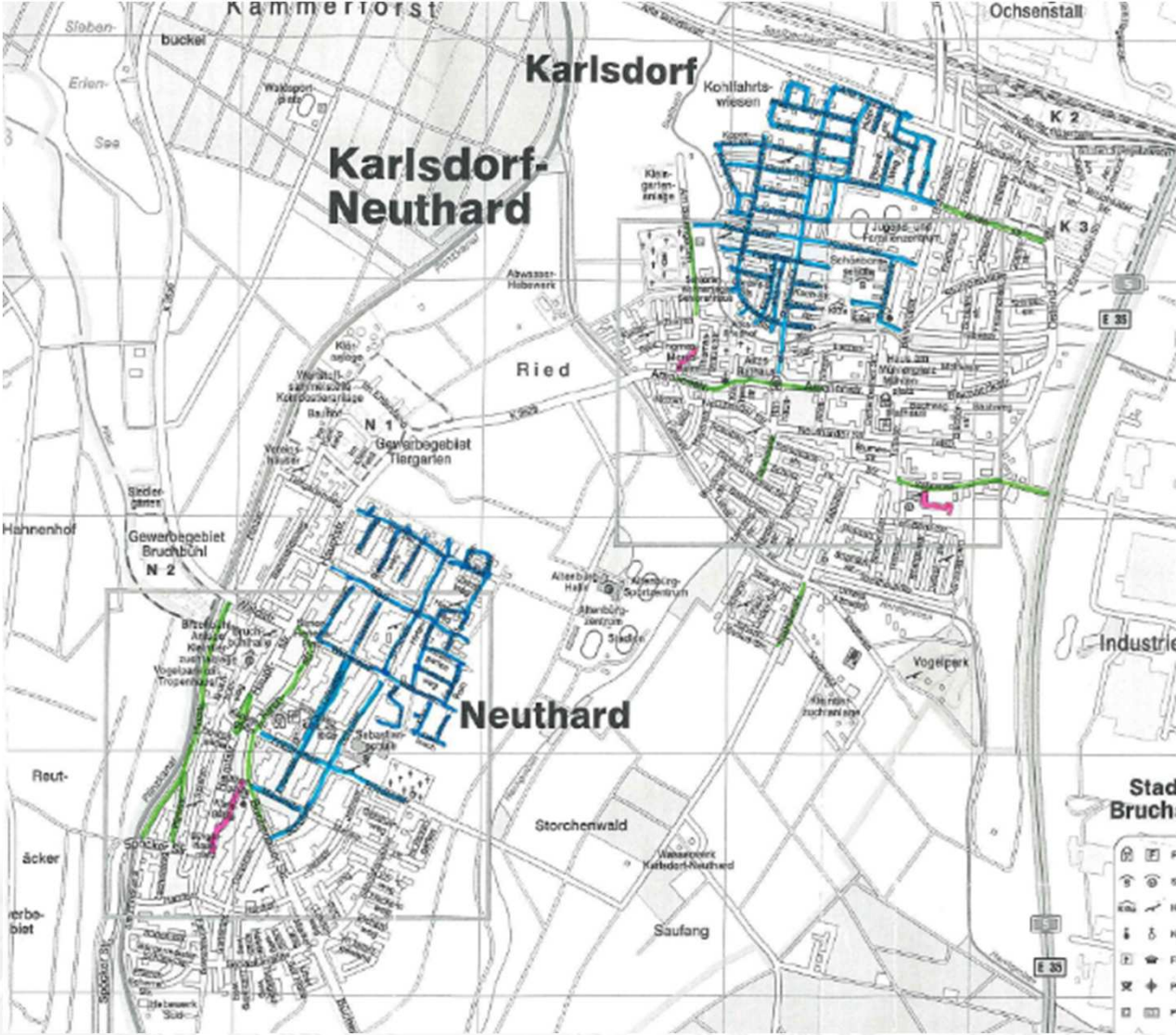
- Bereich Tempo 30
- Zone Tempo 30
- Verkehrsberuhigter Bereich

Karlsdorf	Neuthard
Amalienstraße	Am Pfinzkanal
Am Baumgarten	Büchlerauerstraße
Brahmstraße	Hauptstraße
Salzenstraße	Kirchstraße
Kapellenstraße	Pfinzstraße
Sohlfehrtsweier	Dürenweg
Am Tabakshopf	Friedhofstraße
Am Baumgarten	Im Pfad
	Karlstraße
	Krähbüsch/Überrn
	Rain/Kalkofen
	Kreuzstraße
	Luisenstraße
	Marienstraße
	Rombrandweg
	Schubstraße
	Weberstraße
	Kirchstraße

Stand: 29.10.2019



# Allgemein: Tempo 30-Bereiche in Ortsgebiet



**Legende**

- Bereich Tempo 30
- Zone Tempo 30
- Verkehrsberuhigter Bereich

Karlsdorf	Neuthard
Amalienstraße	Am Pfinzkanal
Am Baumgarten	Büchonauerstraße
Brahmstraße	Hauptstraße
Salinenstraße	Kirchstraße
Kapellenstraße	Pfinzstraße
Kohlfahrtsweiden	Düerenweg
Am Tabakshof	Friedhofstraße
Am Baumgarten	Im Pfad
	Karlstraße
	Krähbüsch/Söckm
	Rein/Kalkofen
	Kreuzstraße
	Luisenstraße
	Marienstraße
	Rombrandtsweg
	Schubstraße
	Weberstraße
	Kirchstraße

Stand: 29.10.2019

# 16. Zufahrtsstraßen in Richtung Krähbusch

## Antrag auf Überprüfung der Parksituation

- Bereich Hauptstraße/Karlstraße sowie Karlstraße/Schulstraße
- Schwierige Parksituation (siehe Bilder)

### Ergebnis:

- Zunächst keine Notwendigkeit zum Handeln
- Situation wird weiter beobachtet





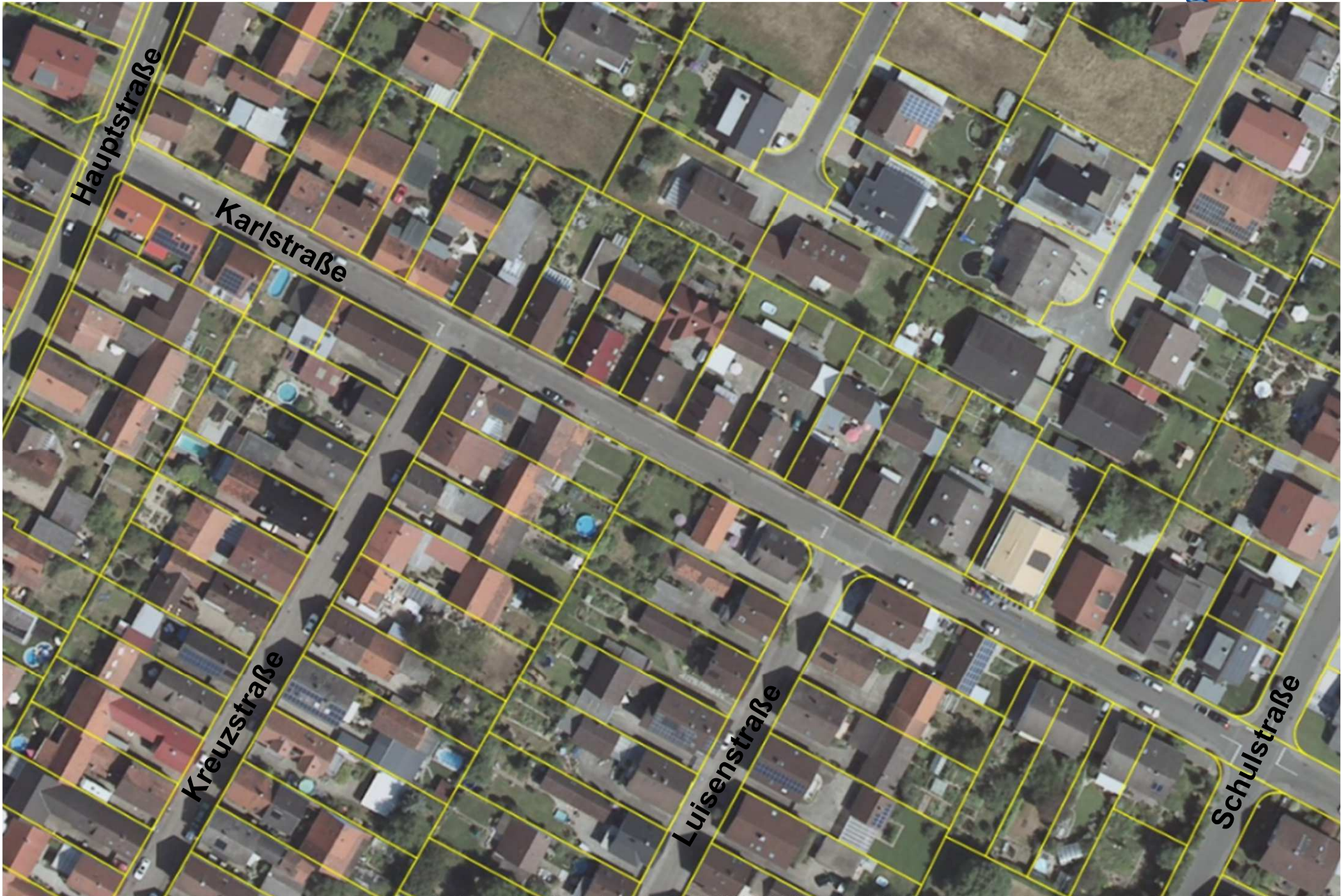














# 17. Kirchstraße

## LKW-Durchfahrtsverbot, Halteverbot

### 1. Antrag auf ein ganztägiges LKW-Durchfahrtsverbot

- Bisher besteht ein Verbot zwischen 22 und 6 Uhr
- Siehe Auswertungen über die Anzahl der LKW auf der Folgeseite

### 2. Einhaltung der Halteverbotszonen

- Die eine Hälfte der Straße ist mit einem Schild gekennzeichnet, demnach ist das Parken nur in den markierten Flächen erlaubt
- Auf der anderen Hälfte ist dieses Schild nicht vorhanden, demnach darf auch außerhalb der gekennzeichneten Flächen geparkt werden
- Halteverbot wird durch die verschiedenen Regelungen nicht immer korrekt eingehalten

### Ergebnis:

- Einholung der Stellungnahme der Stadt Bruchsal für ein ganztägiges LKW-Durchfahrtsverbot
- Die Parksituation wird zunächst nicht verändert







# Messungen Seitenradarmesssystem Kirche

Messstelle: Kirchstraße 59

## LKWs die in der Kirchstraße zwischen 22:00 Uhr und 06:00 durchgefahren sind

Zeitraum	07.10.2019 – 18.11.2019
Summe	201
Tage Messzeitraum	42
LKWs pro Tag	4,78
LKWs pro Stunde	0,20

## LKWs die in der Kirchstraße zwischen 00:00 Uhr und 24:00 durchgefahren sind

Zeitraum	07.10.2019 – 18.11.2019
Summe	5.436
Tage Messzeitraum	42
LKWs pro Tag	129,43
LKWs pro Stunde	5,39

LKW: 7,1 m – 13,0 m



# Messungen Seitenradarmesssystem Kirche

Messstelle: Kirchstraße 59

Lastzüge die in der Kirchstraße zwischen 22:00 Uhr und 06:00 durchgeführt sind	
Zeitraum	07.10.2019 – 18.11.2019
Summe	24
Tage Messzeitraum	42
Lastzüge pro Tag	0,57
Lastzüge pro Stunde	0,02
Lastzüge die in der Kirchstraße zwischen 00:00 Uhr und 24:00 durchgeführt sind	
Zeitraum	07.10.2019 – 18.11.2019
Summe	1.382
Tage Messzeitraum	42
Lastzüge pro Tag	32,90
Lastzüge pro Stunde	1,37

Lastzug: ab 13,1 m

# Messungen Seitenradarmesssystem Kirche

Messstelle: Kirchstraße 59



## Gesamtergebnis LKWs und Lastzüge die in der Kirchstraße zwischen 22:00 Uhr und 06:00 durchgefahren sind

Zeitraum	07.10.2019 – 18.11.2019
Summe	225
Tage Messzeitraum	42
pro Tag	5,36
pro Stunde	0,22

## Gesamtergebnis LKWs und Lastzüge die in der Kirchstraße zwischen 00:00 Uhr und 24:00 durchgefahren sind

Zeitraum	07.10.2019 – 18.11.2019
Summe	6.818
Tage Messzeitraum	42
pro Tag	162,33
pro Stunde	6,76



## 2. Einhaltung der Halteverbotszonen

KAP









# 18. Spöcker Straße / Am Pfinzkanal

## Verkehrssituation

- Zwischen der Spöcker Straße und dem Spielplatz auf der Straße Am Pfinzkanal ist das fließende Fahren aufgrund der parkenden PKW und der engen Straße kaum möglich
- Privater Antrag zur teilweisen Umwandlung der Straße zur Einbahnstraße

### Ergebnis:

Dem Antrag wird nicht gefolgt













# Allgemein: Überquerung der Straßen mit Gehhilfe



- Absenkung von Bordsteinen ist allgemeines Thema Stichwort: Barrierefreiheit
- Bürgerbeschwerde, dass man z.B. mit Rollator das Präventikum kaum erreichen kann
- Grund hierfür wären die nicht abgesenkten Bordsteine

## Ergebnis:

Durch Bürgerbefragung mit entsprechender Öffentlichkeitsarbeit sollen derartige Hindernisse gefunden, geprüft und bei Bedarf ggf. beseitigt werden